

Système de manoeuvres pour les ascenseurs

EKM 64

Inscrire de mésaventures

DESCRIPTION PAS SUJET À RÉVISION

**REKOB  
ESPAÑOLA, S.L.**

Avda. Pedro Díez, 38 1º c  
28019 Madrid  
Tel. 34 91 4720285  
Fax 34 91 4720770  
E-mail : rekoba@teleline.es

Version 02 / 18.03.02

# INDEX - Inscire de mésaventures

Code	Dénomination	P.
00	GRATUITEMENT	4
01	PROTOCOLE ENDOMMAGÉ	4
02	PROTOCOLE EFFACÉ	4
03	HORLOGE AJUSTÉE	4
04	PROGRAMMER	4
05	JE MANQUE LE SYSTÈME	4
10	IL NE DÉMARRE PAS	5
11	JE SERAI DANS VOYAGE	5
12	ARRÊT ABRUPT	6
13	TEMPS DE VOYAGE (DANS RAPIDE)	6
14	TEMPS DE VOYAGE (DANS LENT)	7
15	TEMPS DE VOYAGE (DANS RENIVELACIÓN)	7
16	JE MANQUE LE CHÔMAGE	8
17	IL NE DÉMARRE PAS (D'APRÈS LE SIS)	8
18	SÉRIE QUAND S'OUVRIR	9
20	JE MANQUE LE SIGNE ÉGALISÉ	10
21	JE MANQUE LA MONTÉE DE L'IMPULSION DU SIGNE	10
22	JE MANQUE L'INCLINAISON DE L'IMPULSION DU SIGNE	11
23	JE MANQUE LA CORRECTION DU SIGNE	11
24	JE MANQUE LE SIGNE CORRECTION SUPÉRIEURE	12
25	JE MANQUE LE SIGNE CORRECTION INFÉRIEURE	12
26	JE MANQUE LE SIGNE LES DEUX CORRECTIONS	13
27	JE MANQUE LE SIGNE HKU (CORREC. INF. AVEC DSE64)	13
28	JE MANQUE LE SIGNE HKO (CORREC. SOUPEZ. AVEC DSE64)	14
29	JE MANQUE LE SIGNE HKI (RÉGION DE PORTE DSE64)	14
2A	JE MANQUE LES DEUX SIGNE HKU+HKO	15
2B	SENS DE FAUX TOUR	15
2C	TOUT SIGNE D'A ÉGALISÉ	16
2D	JE MANQUE DES IMPULSIONS	16
30	COMMENCER DE SYSTÈME	16
31	VOYAGE DE CORRECTION DE PLACE	17
32	JE BLOQUE D'APPELS	17
33	IL SURCHARGE	18
34	JE BLOQUE DES APPELS EXTERNES	18
35	IL CHARGE COMPLET	19
36	CHÔMAGE POUR BARRIÈRE LUMINEUSE	20
37	ÉVACUATION	20
38	VOYAGE D'APPRENDRE	21
39	INSCRIPTION "J'ARRÊTE"	21
3A	VOYAGE DE POMPIERS	22
3B	VOYAGEZ POUR CHÔMAGE THERMIQUE	22
3C	MÉSADVENTURE DE PORTE	23
3D	IL ENDOMMAGE LA CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE	24
3E	CELLULE PERMANENTE	25
3F	SIGNE OUVERTURE PERMANENTE	26

# INDEX - Inscrire de mésaventures

Code	Dénomination	P.
40	REVENDEUR PERMANENT OUVERTURE	26
41	TOUT FAIT DU TROU	27
42	MOTEUR SUSPENDU	27
43	JE BLOQUE DE VOYAGES	28
44	TEMPS DU CONTRÔLE DE VOYAGE	29
45	SÉRIE SK1 OUVERT	29
46	INSPECTION	30
47	RÉCUPÉRATION	30
48	CHÔMAGE THERMIQUE	31
49	RENIVELACIÓN DAMAGES	31
4A	SIS DAMAGES	32
4B	ÉPREUVE DU CHÔMAGE SIS	33
4C	ÉPREUVE DU CHÔMAGE SK2	33
4D	SK0 DAMAGES	34
4E	LE VOYAGE A ENDOMMAGÉ L'ORIGINE	35
4F	EN81 OVERLOADS	35
50	CHÔMAGE AWM-LUMIÈRE BARAQUE	35
51	AWM DU CHÔMAGE IL LES ALARMES ONT AJUSTÉ	36
52	CHÔMAGE AWM-ARRIVISTE OUVERTURE	36
53	CHÔMAGE AWM-FAILURE DE SÉRIE	37
54	ENTRETENEZ AVEC COURANT D'URGENCE	38

## Inscrire de mésaventures

Code	Dénomination
------	--------------

00	GRATUITEMENT
----	--------------

Description:

Ce code ne devrait pas avoir lieu.

Vous causez possible:

Le logiciel de l'analyseur du TESIM n'a pas de Mésaventures.

01	PROTOCOLE ENDOMMAGÉ
----	---------------------

Description:

Cette inscription n'est pas une Mésaventure.

À lui devrait être pensé dans tous les chemins.

Il/elle paraît quand il/elle est perdu l'orientation dans la mémoire de mésaventures et il est encore recommencé.

Peut-être le contenu de quelques inscriptions antérieures peut rester.

Vous causez possible:

- Plusieurs déconnectent de l'installation
- Condenseur par coeur défectueux
- Interventions électromagnétiques fortes
- Manipulation dans l'EKM (par exemple, changement d'Eprom)

02	PROTOCOLE EFFACÉ
----	------------------

Description:

Cette inscription n'est pas une Mésaventure

Il/elle paraît seul pour les tempêtes des causes quand ils décolorent les mésaventures pour le lieu.

03	HORLOGE AJUSTÉE
----	-----------------

Description:

Cette inscription n'est pas une mésaventure.

Il/elle paraît seulement pour les tempêtes des causes quand il/elle modifie le synchronisateur de l'EKM.

À lui devrait être pensé parce que les inscriptions se sont passées pendant l'ajustement

ils ne suivront pas la séquence correcte

Quand cette inscription paraît penser que l'ordre correct est de la sélection.

04	PROGRAMMER
----	------------

Description:

Cette inscription n'est pas une Mésaventure.

Il/elle paraît seulement pour les tempêtes des causes quand vous actes sur l'écriture protection.

Cette inscription veut dire ou assistance du lieu ou manipulation inconnue.

05	JE MANQUE LE SYSTÈME
----	----------------------

Description:

Cette inscription montre un réinitialisez du programme de l'EKM.

Attribut:

Il/elle peut avoir un je compte corrélatif (identification de la cause).

Marchandises possibles:

- Arrêt sans raison (dans voyage)
- Voyage de l'orientation

Vous causez possible:

- Il endommage pour les très hautes interventions
- interruption courte du filet
- défaillance du matériel
- Je manque caché de programme

## 10 IL NE DÉMARRE PAS

Description:

Cette inscription paraît après plusieurs intentions du déchaînement sans succès de l'EKM.

(Limite: paramètre" déchaînement" intentions)

Avec la série fermée l'EKM a travaillé la marche range mais le moteur ne réagit pas

(l'entrée" a arrêté" le Moteur cela en a éclairé un).

Ce n'est pas une intention du déchaînement pour Renivelación.

Marchandises possibles:

- Plusieurs intentions de la fermeture dans l'événement de cerrojos électrique
- De temps en temps les portes s'ouvrent sans appel avant de démarrer
- De temps en temps l'ascenseur emporte plusieurs intentions du déchaînement
- De temps en temps l'ascenseur après plusieurs intentions efface les appels
- D'après la cause: Agolpamiento dans un arrêt ou pas

Vous causez possible:

- Échec de verrous dans l'événement d'électrique (ils sont derrière SK2 dans la série coffre)
- Faux rapport entre la sortie de contrôle de l'EKM et le moteur
- Le faux rapport dans le circuit" a arrêté" le moteur (quand l'ascenseur déplace vraiment)
- Faux rapport entre SK2 et les sorties de contrôle de l'EKM
- N'a pas programmé ou défectueux le reles de sortie ou la sortie de 24V.

Réaction EKM:

L'EKM tente le déchaînement continuellement.

Ces intentions ne sont pas fréquemment emportées

Vous pouvez causer une nouvelle intention dans un chemin manuel qui active un appel de baraque.

## 11 SÉRIE DANS VOYAGE

Description:

Cette inscription montre une interruption forte de la série coffre (SK0/SK1/SK2) ou l'apparence de" moteur arrêté" pendant le voyage.

Marchandises possibles:

- Arrêt sans raison (pendant le voyage)
- Blocus croissant de l'ascenseur p.ejemplo pour mésaventure dans variador, variador de fréquence, circuits coffre

Vous causez possible:

- Le lieu arrête l'ascenseur avec l'ouverture d'un verrou
- Si pas, c'est nécessaire à réviser systématiquement chaque contact de la série coffre: - où et cela qui l'action s'est passée, quand il n'est pas bloqué: commencer de ce défaut du contact la série qui il/elle enregistrements (SK0... SK2) il manque en premier, (ce contact en premier chardon), dans les cas compliqués prendre des points de diagnostique supplémentaire dans la série.

Réaction EKM:

L'EKM tente si bientôt un nouveau déchaînement ils ferment la série.

Dans l'événement d'interruption prolongée: Parmi les sols toute porte ne s'ouvre pas, dans la région de la porte vous

il/elle ouvre la porte ou fermer des intentions a lieu, ils décolorent les appels (transmitidas).

## Description:

Cette inscription montre une interruption abrupte d'un voyage. L'EKM reconnaît une situation dans celui qui le voyage devrait être conclu immédiatement. La propre cause pour l'arrêt abrupt paraît comme habituellement inscription antérieure à l'arrêt.

## Marchandises possibles:

- Arrêt sans raison (pendant le voyage)
- Blocus croissant de l'ascenseur p.ejemplo pour mésaventure dans variador, variador de fréquence, circuits coffre

## Vous causez possible:

- Interruption de la série (SK0,SK1,SK2)
- Inscriptions apparentées en outre avec "série dans voyage"
- > Consulter les causes possibles
- Entrée "Inspection" pendant un voyage normal
- Entrée "Récupération" pendant un voyage normal
- Entrée "voyage" Blocus pendant un voyage normal
- L'entrée "a arrêté" le Moteur pendant un voyage normal
- Entrée "Chômage pour barrière" pendant un voyage normal
- Réaction de quelque épreuve coffre pendant le voyage (Time d'épreuve du recorrido/Contra SK0/SK1)

## Réaction EKM:

L'EKM tente si bientôt un nouveau déchaînement la cause qu'il disparaît.

Autres comportements d'après la cause:

--> consulter les inscriptions suivantes.

## Description:

Cette inscription montre le contrôle de temps de voyage pendant une intention du voyage avec marche rapide. Quand l'ascenseur a déplacé vraiment il est interrompu le voyage abruptement.

Attribut": dans rapide"

## Marchandises possibles:

- Arrêt sans raison (pendant le voyage) ou l'ascenseur démarre mais il/elle ne déplace pas. Après le temps ajusté les portes s'ouvrent encore.
- C'est toujours typique: je Bloque de l'ascenseur avec indication de "Contrôle a voyagé" Time

## Vous causez possible:

- Quand le voyage a lieu mais il est interrompu:
- > Je manque dans le copiant, l'ascenseur ne reconnaît pas le mouvement, le non a associé initiateur d'impulsions ou défectueux (avec DSE64) ou entrée de défectueux ou n'a pas programmé impulsos (trou traditionnel) ou temps de voyage ajusté très rare
- Quand le voyage n'a pas lieu:
- > Je manque dans le contrôle du moteur ou dans le même moteur:
- L'entrée "a arrêté" le moteur et (dans leur cas) l'entrée "que le moteur du contrôle" a aussi réagi sur le marcha,es dire rangent, elles sont sans tension.
- Mais la sortie dans le moteur n'a pas été complète ou le moteur n'a pas réagi.
- + Mésaventures de la recherche: répétition diagnostic résolu, précis, peut-être amélioration du "contrôle, de moteur"

## Réaction EKM:

L'EKM ne devrait pas mettre pour lui-même dans service après la reconnaissance de la mésaventure.

Un ascenseur avec voyage de l'origine tente une réexpédition pour le planter baisse et il reste là.

Nouveau déchaînement pour le lieu avec:

- Inspección/Recuperación et montée ou incline, réinitialisez l'arriviste (dans leur cas), déconnectez et rapport de changement principal ou programmant pont bientôt ouvert et fermé.

## Description:

Cette inscription montre le contrôle de temps de voyage pendant une intention du voyage avec marche lente. Quand l'ascenseur a déplacé vraiment il est interrompu le voyage abruptement.

Attribut": dans lentement"

## Marchandises possibles:

- Arrêt sans raison (pendant le voyage)
- L'ascenseur démarre pour un voyage (court) qu'il/elle est emporté avec vitesse lente mais il/elle ne déplace pas.
- Trascurrido le temps que les portes ouvrent encore:
- Blocus croissant de l'ascenseur avec indication de" Contrôle a voyagé" Time

## Vous causez possible:

- Quand le voyage a lieu mais il est interrompu:
- > Je manque dans le copiant, l'ascenseur ne reconnaît pas le mouvement
- + l'initiateur d'impulsions n'a pas relié ou défectueux (avec DSE64)
- + ou entrée de défectueux ou n'a pas programmé impulsos (trou traditionnel)
- > ou temps de voyage ajusté très rare.
- Quand le voyage n'a pas lieu:
- > Je manque dans le contrôle du moteur ou dans le même moteur:
- L'entrée" a arrêté" le moteur et (dans leur cas) l'entrée" que le moteur du contrôle" a aussi réagi sur l'ordre de la marche, c'est-à-dire, ils sont sans tension.
- Mais la sortie dans le moteur n'a pas été complète ou le moteur n'a pas réagi.
- + Mésaventures de la recherche: répétition diagnostic résolu, précis, peut-être amélioration du" contrôle de moteur"

## Réaction EKM:

L'EKM ne devrait pas mettre pour lui-même dans service après la reconnaissance de la mésaventure. Un ascenseur avec voyage de l'origine tente une réexpédition pour le planter baisse et il reste là. Nouveau déchaînement pour le lieu avec:

- Inspección/Recuperación et montée ou incline, réinitialisez l'arriviste (dans leur cas), déconnectez et rapport de changement principal, programmer bientôt le pont ouvert et fermé,

## Description:

Cette inscription montre le contrôle du temps de voyage pendant une intention de Renivelación

Attribut": dans Renivelación"

## Marchandises possibles:

- L'ascenseur un Renivelación commence mais il/elle ne déplace pas
- Trascurrido que les restes du temps ont arrêté avec les portes ouvertes.
- blocus croissant de l'ascenseur avec indication de" Contrôle a voyagé" Time

## Vous causez possible:

- > Je manque dans le contrôle du moteur ou dans le même moteur:
- L'entrée" a arrêté" le moteur et (dans leur cas) l'entrée" que le moteur du contrôle" a aussi réagi sur l'ordre de la marche, c'est-à-dire, ils sont sans tension.
- Mais la sortie dans le moteur n'a pas été complète ou le moteur n'a pas réagi.
- + Dommages et intérêts de la recherche: je tente répétition, diagnostic précis, peut-être améliore" le moteur" contrôle

## Réaction EKM:

L'EKM ne devrait pas mettre pour lui-même dans service après la reconnaissance de la mésaventure. Un ascenseur avec voyage de l'origine tente une réexpédition pour le planter baisse et il reste là. Nouveau déchaînement pour le lieu avec:

- Inspección/Recuperación et montée ou incline, réinitialisez l'arriviste (dans leur cas), déconnectez et rapport de changement principal ou programmant pont bientôt ouvert et fermé

**Description:**

Cette inscription montre la place de la Mésaventure parmi les plantes après un arrêt. Peut-être il montre une inscription antérieure, une cause adéquate (p. et. "série dans voyage").

Dans ce cas cette inscription est insignifiante.

Si ce n'est pas le cas, l'inscription il indique un chiffre de la place du problème.

**Attribut:**

Information supplémentaire": trop haut" ou" trop bas"

**Marchandises possibles:**

Quand il y a des causes antérieures:

--> les consulter

Sans causes antérieures:

- Arrêts fréquents dans une fausse place, porte qui ouvre dans un faux place produire, pour si beaucoup, un autre nouvel échec ou toute porte qui ouvrent après un arrêt.
- Ou: voyages de la correction continus à l'arrêt suivant ou bloque de l'ascenseur à cause de:

**Vous causez possible:**

Quand il y a des causes antérieures:

--> les consulter

Quand il n'y a pas de causes reconnaissables:

--> Je ne réussis à copier, moteur ou contrôle du moteur,

- Problèmes du fonctionnement:
- Distance de deceleración très court
- Le contrôle agit très en retard ou avec petite adhésion
- Peu de tension de câbles
- Problèmes avec les contrepoids spéciaux
- Règlement très exigeant (tolérance de la fiche très courte)
- Je manque dans le copiage de trou (peut-être comme conséquence d'un deceleración très court ou un fausse information d'ayant égalisé)
- Je manque de l'encodeur
- Je manque des commutateurs magnétiques
- Programmer l'échec (dans le DSE64)

**Réaction EKM:**

L'EKM tente si bientôt un nouveau déchaînement le problème qu'il est résolu. Au cas où que personne qu'on active

appelez automatiquement des mouvements au sol suivant.

**Description:**

Cette inscription montre des plusieurs intentions infructueuses de renivelación de l'EKM avec la porte ouverte. (Limite: paramètre" déchaînement" intentions)

Pour un déchaînement avec succès est nécessaire un puenteo sur la série coffre ouverte (parmi SK1 et SK2). Cela est emporté avec un système capable de fonctions avec l'aide du circuit SIS, quand vous ils contrôlent les sorties de contrôle.

**Marchandises possibles:**

- L'ascenseur emporte de temps en temps plusieurs intentions du déchaînement avec les portes ouvertes
- Un niveau supérieur n'est pas réglé dans un chemin coulant
- Plus tard ils ferment les portes et ils s'ouvrent encore après un processus de Renivelación
- De temps en temps ils décolorent les appels après intentions ruiné
- D'après la cause: agolpamiento dans un arrêt ou pas
- Quand la cause n'est pas le SIS: l'échec" paraît il ne démarre pas



Vous causez possible:

- Échec du rapport dans le SIS (entre SK1 et contrôle de sorties de l'EKM)
- Je manque du copiage de trou (l'ascenseur n'arrête pas dans la région de la porte)
- Échec area-SIS (Toute région active ou il manque de tension de région)
- Échec du rapport entre contrôle de sorties de l'EKM et le moteur
- Reles de sorties du contrôle ou sortie de 24V sans programmer ou défectueux

Réaction EKM:

L'EKM tente pour si même le déchaînement limite continuellement jusqu'à surpasser celui il de" intentions de démarrez.

Alors il est supposé un travail inadéquat du SIS et Renivelación si seul avec les portes fermées.

Le comportement suivant appartient avec le comportement générique de" lui ne démarrez pas:

Les intentions du déchaînement seront toujours rares.

Vous pouvez causer manuellement une nouvelle intention du déchaînement avec les appels de baraque.

18

## SÉRIE QUAND S'OUVRIR

Description:

Cette inscription indique une interruption abrupte de la série du seguridad (SK1/SK2/SK0) ou je mange réaction de" moteur arrêté" pendant le voyage avec les portes ouvertes.

Pour les prochains voyages avec une porte ouverte le puentear précis est sur la série ouverte (parmi SK1 et SK2) avec l'aide du circuit SIS.

Autrement une interruption abrupte du voyage a lieu.

Marchandises possibles:

- Arrêt abrupt jusqu'au point du porte ouvrir
- Je bloque pour les défauts consécutifs (p.e. Je manque variador) ou correction plus tardive avec Renivelación (dans premier place: ouvrir, sans être obtenu: fermé)

Vous causez possible:

Vous causez mais vraisemblable:

--> dérivation SIS (pont) il n'agit pas

- Changement de région ajusté très rare (DSE64)

- Je manque du copiant: fausse place d'ayant égalisé (DSE64) p.e. par manque de signes, échec de l'encodeur, de programmer

- Il manque d'une région SIS (un chômage devrait se passer pour le SIS)

- Échec de la commutation dans un brunch de déviation du SIS

- La porte place des enregistrements du début très rapide pour le temps du SIS (augmenter le paramètre" retardent d'ouverture")

C'est possible que, par hasard, une place de l'enregistrement du chômage normale dans ce moment pour" Série dans voyage"

alors:

- Principalement, chaque contact de la série peut être la cause systématique de la Mésaventure:
- Si continu a bloqué: commencer de ce défaut du contact la série coffre
- Ce qu'il/elle prend (SK0... SK2) il manque en premier (quel contact il/elle ouvre premier)
- Dans les cas difficiles amener des points supplémentaires de diagnostic dans la série coffre

Réaction EKM:

Après l'élimination des problèmes se passés éventuels (p.e. SK1 Ouvert) l'EKM tente dans en premier place (quand cet accessoire) renivelar plusieurs fois.

Failli le" déchaînement" les intentions l'ont tenté avec les portes fermées.

S'il n'est pas résolu - > il termine dans Mésaventure de la porte.

Un ascenseur sans restes Renivelación arrêtés jusqu'au appel suivant.

## Description:

Cette inscription fait référence à un signe du copiant qui dans la situation en question ne devrait pas être eu produit.

Le copiant suit une séquence de signes d'une série.

L'échec est ou une fausse séquence ou l'absence du signe correspondant.

## Attribut:

"inexact" - il est attendu impulsion ou correction

## Marchandises possibles:

- Toute place n'est pas indiquée
- L'arrêt doux ou moi arrêtons dans le suivant arrêté ou aussi (a temporisé) dans toute place en dehors de niveau sans portes du début
- Voyage de l'orientation (d'après place p.e. à arrêt inférieur)

## Vous causez possible:

- Réaction inexacte des signes de trou
- Absence des signes antérieurs
- Cour de tension dans l'alimentation (le signe disparaît et il/elle paraît sans raison)
- Mouvement de l'ascenseur sans émission de la marche

## Réaction EKM:

Quand il n'y a pas de voisinage dangereux avec les fins:

- > deceleración tempête contrôlée (Chômage-Doux)

Quand c'est possible il atteint le suivant égalisé, mais chômage abrupt

En tout cas commencement autonome d'un voyage de l'orientation et tourne au service normal.

## Description:

Cette inscription fait référence à un signe du copiant qui dans la situation en question ne devrait pas être eu produit.

Le copiant suit une séquence de signes d'une série.

L'échec est ou une fausse séquence ou l'absence du signe correspondant.

## Attribut:

"inexact" - il est attendu égalisé

- dans région de correction supérieure

"trop" - le posicional compte au-dessus du dernier arrêt

## Marchandises possibles:

- Toute place n'est pas indiquée
- L'arrêt doux ou moi arrêtons dans le suivant arrêté ou aussi (a temporisé) dans toute place en dehors de niveau sans portes du début
- Voyage de l'orientation (d'après place p.e. à arrêt inférieur)

## Vous causez possible:

- Réaction inexacte des signes de trou
- Absence des signes antérieurs
- Cour de tension dans l'alimentation (le signe disparaît et il/elle paraît sans raison)
- Mouvement de l'ascenseur sans émission de la marche

## Réaction EKM:

Quand il n'y a pas de proximidad dangereux avec les fins:

- > deceleración tempête contrôlée (Chômage-Doux)

Quand c'est possible il atteint le suivant égalisé, mais chômage abrupt

En tout cas commencement autonome d'un voyage de l'orientation et tourne au service normal.

**Description:**

Cette inscription fait référence à un signe du copiant qui dans la situation en question ne devrait pas être eu produit.

Le copiant suit une séquence de signes d'une série.

L'échec est ou une fausse séquence ou l'absence du signe correspondant.

**Attribut:**

"inexact" - il est attendu égalisé

- dans région de correction supérieure

"trop" - le posicional compte au-dessus du dernier arrêt

**Marchandises possibles:**

- Toute place n'est pas indiquée

- L'arrêt doux ou moi arrêtons dans le suivant arrêté ou aussi (a temporisé) dans toute place en dehors de niveau sans portes du début

- Voyage de l'orientation (d'après place p.e. à arrêt inférieur)

**Vous causez possible:**

- Réaction inexacte des signes de trou

- Absence des signes antérieurs

- Cour de tension dans l'alimentation (le signe disparaît et il/elle paraît sans raison)

- Mouvement de l'ascenseur sans émission de la marche

**Réaction EKM:**

Quand il n'y a pas de proximidad dangereux avec les fins:

- > deceleración tempête contrôlée (Chômage-Doux)

Quand c'est possible il atteint le suivant égalisé, mais chômage abrupt

En tout cas commencement autonome d'un voyage de l'orientation et tourne au service normal.

**Description:**

Cette inscription fait référence à un signe du copiant qui dans la situation en question ne devrait pas être eu produit.

Le copiant suit une séquence de signes d'une série.

L'échec est ou une fausse séquence ou l'absence du signe correspondant.

**Attribut:**

"inexact" - le signe est attendu d'ayant égalisé

"très bientôt" - le comptable n'était pas encore dans le dernier arrêt

"dans reste" - échec de tension ou mouvement sans ordre de la marche

**Marchandises possibles:**

- Le posicional n'indique pas qu'il/elle nage bientôt ou pendant le voyage, il saute à l'arrêt supérieur ou l'inférieur

- Il arrête dans les sols extrêmes sans portes du début

**Vous causez possible:**

- Réaction inexacte des signes de trou

- Absence des signes antérieurs

- Cour de tension dans l'alimentation (le signe disparaît et il/elle paraît sans raison)

- Mouvement de l'ascenseur sans émission de la marche

**Réaction EKM:**

- Voyage normal dans l'arrêt extrême.

- Il/elle n'ouvre pas de portes oui, par hasard, il n'y a pas d'appels

- Continu dans service normal.

## Description:

Cette inscription fait référence à un signe du copiant qui dans la situation en question ne devrait pas être eu produit.

Le copiant suit une séquence de signes d'une série.

L'échec est ou une fausse séquence ou l'absence du signe correspondant.

## Attribut:

"inexact" - le signe est attendu d'ayant égalisé

"très bientôt" - le comptable n'était pas encore dans le dernier arrêt

"dans reste" - échec de tension ou mouvement sans ordre de la marche

## Marchandises possibles:

- Le posicional n'indique pas qu'il/elle nage bientôt ou pendant le voyage, il saute à l'arrêt supérieur ou l'inférieur

- Il arrête dans les sols extrêmes sans portes du début

## Vous causez possible:

- Réaction inexacte des signes de trou

- Absence des signes antérieurs

- Cour de tension dans l'alimentation (le signe disparaît et il/elle paraît sans raison)

- Mouvement de l'ascenseur sans émission de la marche

## Réaction EKM:

- Voyage normal dans l'arrêt extrême.

- Il/elle n'ouvre pas de portes oui, par hasard, il n'y a pas d'appels

- Continu dans service normal.

## Description:

Cette inscription fait référence à un signe du copiant qui dans la situation en question ne devrait pas être eu produit.

Le copiant suit une séquence de signes d'une série.

L'échec est ou une fausse séquence ou l'absence du signe correspondant.

## Attribut:

"inexact" - le signe est attendu d'ayant égalisé

"très bientôt" - le comptable n'était pas encore dans le dernier arrêt

"dans reste" - échec de tension ou mouvement sans ordre de la marche

## Marchandises possibles:

- Le posicional n'indique pas qu'il/elle nage bientôt ou pendant le voyage, il saute à l'arrêt supérieur ou l'inférieur

- Il arrête dans les sols extrêmes sans portes du début

## Vous causez possible:

- Réaction inexacte des signes de trou

- Absence des signes antérieurs

- Cour de tension dans l'alimentation (le signe disparaît et il/elle paraît sans raison)

- Mouvement de l'ascenseur sans émission de la marche

## Réaction EKM:

- Voyage normal dans l'arrêt extrême.

- Il/elle n'ouvre pas de portes oui, par hasard, il n'y a pas d'appels

- Continu dans service normal.

**Description:**

Cette inscription indique la présence simultanée des signes de correction supérieure et inférieure. Cela est complètement défendu dans toute situation et il cause un arrêt abrupt pendant un voyage.

**Marchandises possibles:**

- Le posicional n'indique pas autrement rien
- Arrêt abrupt
- A bloqué ascenseur qui indique l'exposition " Tout trou"
- Voyage de l'orientation après l'élimination

**Vous causez possible:**

- Fausse réaction d'une correction

**Réaction EKM:**

- Arrêt abrupt de tout le mouvement jusqu'à l'élimination du défaut
- Plus tard, il commence d'une manière autonome le voyage de l'orientation et tour au service normal.

**Description:**

Cette inscription fait référence à un signe du copiant qui, dans la situation en question ne devrait pas être eu produit.

Le copiant numérique il contrôle la séquence des signes avec le contage de la place.

L'échec est, ou une séquence inexacte des signes, ou un échec quand compter le copiant numérique.

Les déviations supérieures à 150mm sont reconnues comme échec.

**Attribut:**

il/elle" vient très haut" - l'Encodeur avait encore supérieurs des places (trop tôt dans origine du voyage)

il/elle" vient très bas" - l'Encodeur avait déjà compté une place inférieure (trop d'après-midi dans voyage origine)

il/elle" va très haut" - l'Encodeur avait déjà compté une place supérieure (trop d'après-midi dans montée du voyage)

il/elle" va très bas" - l'Encodeur avait encore positions inférieure (trop tôt dans montée du voyage)

**Cas spécial:**

il" manque" - l'ascenseur va au sol inférieur, mais manque HKU.

Cette inscription est un avertissement: l'EKM64 peut, sporadiquement, avec signe fixe de HKU continuer à voyager.

Le voyage de l'orientation suivant, sans HKU, qu'il peut aller jusqu'à une fin de la carrière.

**Marchandises possibles:**

- Le posicional n'indique rien mais
- Arrêt doux (a temporisé avec cotrol de l'encodeur) dans toute place en dehors de niveau sans portes du début
- Voyage de l'orientation (montée du sens en dehors du HKU)

**Vous causez possible:**

- Réaction inexacte des signes de trou
- Mesures inexactes du copiant de trou (apprendre des voyages)
- Mécaniques inexactes numériques du copiant
- Encodeur défectueux
- Je manque de l'EKM dans l'entrée de l'encodeur
- Pas bien a classé selon la grosseur l'Encodeur (trop d'impulsions)

**Réaction EKM:**

- > Tempête Deceleración contrôlé par la place de l'encodeur (chômage-doux)

En tout cas commencement autonome d'un voyage de l'orientation et tourne au service normal.

**Description:**

Cette inscription fait référence à un signe du copiant qui, dans la situation en question ne devrait pas être eu produit.

Le copiant numérique il contrôle la séquence des signes avec le contage de la place.

L'échec est, ou une séquence inexacte des signes, ou un échec quand compter le copiant numérique.

Les déviations supérieures à 150mm sont reconnues comme échec.

**Attribut:**

il/elle" vient très bas" - l'Encodeur avait encore posiciones inférieur (trop tôt dans montée du voyage)

il/elle" vient très haut" - l'Encodeur avait déjà compté une place supérieure (trop d'après-midi dans montée du voyage)

il/elle" va très bas" - l'Encodeur avait déjà compté une place inférieure (trop d'après-midi dans origine du voyage)

il/elle" va très haut" - l'Encodeur avait encore posiciones supérieur (trop tôt dans origine du voyage)

**Cas spécial:**

il" manque" - L'ascenseur va au sol supérieur, mais manques HKO.

Cette inscription est un avertissement: l'EKM64 peut, sporadiquement, avec signe fixe de HKO continuer à voyager.

Le voyage de l'orientation suivant, sans HKO, qu'il peut aller jusqu'à une fin de la carrière.

**Marchandises possibles:**

- Le posicional n'indique rien mais
- Arrêt doux (a temporisé avec cotrol de l'encodeur) dans toute place en dehors de niveau sans portes du début
- Voyage de l'orientation (montée du sens en dehors du HKU)

**Vous causez possible:**

- Réaction inexacte des signes de trou
- Mesures inexactes du copiant de trou (apprendre des voyages)
- Mécaniques inexactes numériques du copiant
- Encodeur défectueux
- Je manque de l'EKM dans l'entrée de l'encodeur
- Pas bien a classé selon la grosseur l'Encodeur (trop d'impulsions)

**Réaction EKM:**

- > Tempête Deceleración contrôlé par la place de l'encodeur (chômage-doux)

En tout cas commencement autonome d'un voyage de l'orientation et tourne au service normal.

**Description:**

Cette inscription fait référence à un signe du copiant qui, dans la situation en question ne devrait pas être eu produit.

Le copiant numérique il contrôle la séquence des signes avec le contage de la place.

L'échec est, ou une séquence inexacte des signes, ou un échec quand compter le copiant numérique.

Les déviations supérieures à 30mm sont reconnues comme échec.

**Attribut:**

Toujours" antérieur" - (seul les flancs antérieurs sont mesurés)

**Marchandises possibles:**

- Place inexacte de l'ascenseur
- Apparence éventuelle ou non-existante du défaut (voir la Réaction EKM). Cet échec même, sans visualisation directe, est un signe de problèmes avec le copiant numérique de trou.

Vous causez possible:

- Séquence inexacte de signes de trou
- Assemblée trop proche de l'encodeur (réactions multiples)
- Mesures inexactes du copiant de trou (apprendre des voyages)
- Mécaniques inexactes numériques du copiant
- Encodeur défectueux
- Je manque de l'EKM dans l'entrée de l'encodeur
- Pas bien a classé selon la grosseur l'Encodeur (trop d'impulsions)
- Manipulation inconnue dans le HKI (trou du signe de la manipulation)

Réaction EKM:

- Avec déviations supérieures à 30mm l'EKM ignore le signe HKI et il a confiance en la place de celui encodeur.

Cette décision, d'après la cause, est correcte ou pas, avec la série correspondante.

## 2A JE MANQUE LES DEUX SIGNE HKU+HKO

Description:

Cette inscription montre le rapport simultané des signes de correction supérieure et inférieure.

Cela est complètement défendu dans toute situation et il cause un arrêt temporaire contrôlé.

Marchandises possibles:

- Le posicional n'indique rien mais
- Deceleración et arrêt croissant (en dehors de niveau)
- Je bloque de l'ascenseur avec indication " Tout trou"
- Voyage de l'orientation après disparition de la cause

Vous causez possible:

- Action inexacte d'un du correcciones

Réaction EKM:

- Arrêt temporaire contrôlé (deceleración 2,5s, arrêt plus tardif)
- Il/elle attend jusqu'à disparition du défaut
- Plus tard, je commence autonome d'un voyage de l'orientation et tourne au service normal.

## 2B SENS DE FAUX TOUR

Description:

Cette inscription montre une situation dans celui qui l'ascenseur, d'après l'encodeur, qu'il/elle a installé celui sens opposé à l'adresse de marche émise (minimum 200mm).

Cela est complètement défendu dans toute situation et il cause un arrêt abrupt.

Marchandises possibles:

- Arrêt abrupt immédiat après le déchaînement
- Le posicional n'indique pas tout arrêt mais
- D'après la cause, répétition continue de l'échec ou installer la marche dans un chemin autonome

Vous causez possible:

- Mécanique inexacte ou rapport électrique de l'encodeur - > a changé A/B
- L'ascenseur installe vraiment l'adresse inexacte (les perches ont changé dans moteur ou fiche des câbles)

Réaction EKM:

- J'arrête abrupt avec chaque mouvement
- Plus tard, je commence autonome d'un voyage de l'orientation ou un nouvel échec et répétition du processus ou tourne au service normal.

2C

## TOUT SIGNE D'A ÉGALISÉ

### Description:

Cette inscription indique une observation de l'EKM.

Dans le transfono ils sont les " mauvaises habitudes " des signes d'ayant égalisé pendant les voyages dans rapide dans ceux trous conventionnels.

Cela a été porté dehors auparavant, de temps en temps, pour le soin de circuits coffre pour relés pour région de portes.

Ce service est encore possible avec l'EKM, mais ce n'est pas il a recommandé.

Avec un circuit de ce type la mémoire de mésaventures est complètement complétée. Ce chemin celui EKM le vérifie un temps seul au commencement et il élimine prochains avertissements de la mésaventure.

### Marchandises possibles:

- Aucun

### Vous causez possible:

- Le rapport inexact avec n'ayant pas égalisé a agi,
- > mais, sans problèmes

ou:

- S'il n'y a pas alors commutation délibérée indication d'un échec temporaire du signe d'ayant égalisé
- > mais considérer d'autres défauts proches possibles

### Réaction EKM:

- Aucun

2D

## JE MANQUE DES IMPULSIONS

### Description:

Cette inscription fait référence à un signe du copiant qui, dans la situation en question ne devrait pas être eu produit.

Le copiant numérique il contrôle la séquence des signes avec le contage de la place.

L'échec est ou une fausse séquence ou l'absence des signes antérieurs correspondants.

### Marchandises possibles:

- Le posicional n'indique pas autrement rien
- Arrêt doux dans le sol suivant ou aussi (a temporisé) dans toute place en dehors de niveau sans s'ouvrir portes
- Voyage de l'orientation (d'après la place p.e. au sol inférieur)

### Vous causez possible:

- Séquence inexacte des signes de trou
- Absence des signes précédents
- Interruption de tension de l'alimentation du signe (le signe disparaît et il/elle paraît sans encore

Je motive)

- Mouvement de l'ascenseur sans émission de la marche

### Réaction EKM:

Quand il n'y a pas de proximidad dangereux avec les fins:

- > deceleración tempête contrôlée (Chômage-Doux) quand c'est possible il atteint le suivant égalisé, mais chômage abrupt.

En tout cas commencement autonome d'un voyage de l'orientation et tourne au service normal.

30

## COMMENCER DE SYSTÈME

### Description:

Cette inscription paraît avec chaque rapport pour prendre au filet.

Dans situation normale il n'indique pas une mésaventure mais une information.

S'il n'y a pas raison apparente ce peut être dû à une interruption de l'alimentation ou un échec de conexonado.

### Marchandises possibles:

- Il fait une pause de système qui en commence 4s, alors voyage de l'orientation typique d'après la place (p.e. à l'arrêt



inférieur)

- Indication de l'exposition "système" commencer

Vous causez possible:

- Rapport normal de la tension nette
- Chute de tension
- Cour de tension dans le carré de la manoeuvre pour échec dans le circuit
- Interventions extrêmes qui enfoncent dans la manoeuvre

Réaction EKM:

En tout cas commencement autonome d'un voyage de l'orientation et tourne au service normal.

### 31 VOYAGE DE CORRECTION DE PLACE

Description:

Un voyage de correction de la place est une réaction générale de l'EKM pour un arrêt bloqué ou sans égalisé.

Cette réaction est protocolized pour sa clarté.

L'intéresser est la cause précédente, observer si c'est d'un processus normal ou critique.

Attribut: -" je Commence" et " dernier" (de l'état)

Marchandises possibles:

- L'EKM voyage, sans appel, à l'arrêt utile suivant.
- L'exposition indique " voyage de place" correction

Vous causez possible:

On peut penser à causes multiples.

L'information la plus importante l'obtient des inscriptions antérieures mémorisées de mésaventures.

Processus normaux:

- Inspection (dernier)
- Récupération (dernier)

Vous causez critique (consulter):

- Il endommagement de chômage
- Je manque de quelque signe de trou
- Arrêt abrupt
- Échec de la série
- J'arrête pour température, etc.,

Réaction EKM:

Cet état cause une réaction du tour à service normal.

### 32 JE BLOQUE D'APPELS

Description:

L'entrée " que le Blocus d'appels" serait activé.

Cette réaction est protocolized pour sa clarté.

L'état du blocus peut être causé par une situation délibérée ou pour un échec.

Attribut: -" je Commence" et " dernier" (de l'état)

Marchandises possibles:

- L'EKM n'aide pas d'appels (baraque et sols)
- Ils décolorent les appels (les appels de sols sont distribués dans le groupe)
- Tout blocus de voyages spéciaux (p.e. pompiers du voyage)
- L'Exposition indique " Blocus d'appels"

Vous causez possible:

- Activation délibérée
- > alors Tout échec
- Rapport inexact des entrées (oublié la sonde clé, défectueuse, échec du connexionado)
- > alors échec

La différenciation est portée dehors clarifier les inscriptions d'après son commencement et durée.

Réaction EKM:

L'EKM agit d'après la situation de l'entrée" blocus d'appels."

Ce n'est pas possible la différenciation pour l'EKM de si l'état est dû à une mésaventure ou une situation Provoqué, plus tard il/elle recettes à un service normal.

33

## IL SURCHARGE

Description:

L'entrée" Surcharge" il serait activé.

Cette réaction est protocolized pour sa clarté.

L'état de la surcharge peut être causé par une situation délibérée ou pour un échec.

!! L'EKM64 reconnaît deux entrées de la surcharge différentes

!! avec les fonctions différentes - > voir Overload-EN81.

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)

Marchandises possibles:

- L'EKM n'aide pas d'appels
- Ils décolorent les appels de baraque
- On ne travaille pas les appels de sols, pour le moment ils restent retenu
- Dans l'événement de groupes les appels de sols sont passés, les ascenseurs simples effacent les appels externe après 2 minutes
- Tout blocus de voyages spéciaux (p.e. pompiers du voyage)
- La Surcharge de l'Exposition" indique"

L'entrée de la charge complète il est aussi contemplé pendant la marche par raisons de compatibilité avec l'EKM16.

Dans l'événement de problèmes de défauts de pesage dynamique c'est meilleur d'utiliser la nouvelle fonction overload-EN81.

Vous causez possible:

- Activation délibérée
- > alors tout échec
- Rapport inexact des entrées (oublié la sonde clé, défectueuse, échec du connexionado)
- > alors échec

La différenciation est portée dehors clarifier les inscriptions d'après son commencement et durée.

Réaction EKM:

L'EKM agit d'après la situation de l'entrée" qu'il surcharge."

Ce n'est pas possible la différenciation pour l'EKM de si l'état est dû à une mésaventure ou une situation Provoqué, plus tard il/elle recettes à un service normal.

34

## JE BLOQUE DES APPELS EXTERNES

Description:

L'EKM agit d'après la situation de l'entrée" Blocus appels externes", l'appel" voyage aussi l'intérieur préférable."

Ce n'est pas possible la différenciation pour l'EKM de si l'état est dû à une mésaventure ou une situation Provoqué, plus tard il/elle recettes à un service normal.

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)

Marchandises possibles:

- L'EKM aide des appels de baraque seuls
- Ils décolorent les appels de sols (dans l'événement de groupes ils sont ignorés)
- Avec chaque changement de l'entrée, le rapport déconnecte, ils décoloreront tous les appels de baraque.
- Dans l'événement de groupes les appels de sols sont passés, les ascenseurs simples effacent les appels extérieurs après 2 minutes
- Tout blocus de voyages spéciaux (p.e. pompiers du voyage)
- L'Exposition indique "l'appelé Blocus externe"

Vous causez possible:

- Activation délibérée
- > alors Tout échec
- Rapport inexact des entrées (oublié la sonde clé, défectueuse, échec du connexion)
- > alors échec

La différenciation est portée dehors clarifier les inscriptions au moyen de son commencement et durée.

Réaction EKM:

L'EKM agit d'après la situation de l'entrée "Blocus appels externes."

Ce n'est pas possible la différenciation pour l'EKM de si l'état est dû à une mésaventure ou une situation provoquée, plus tard il/elle recettes à un service normal.

35

## IL CHARGE COMPLET

Description:

L'EKM agit d'après la situation de l'entrée "qu'il Charge complet."

Ce n'est pas possible la différenciation pour l'EKM de si l'état est dû à une mésaventure ou une situation provoquée, plus tard il/elle recettes à un service normal.

Attribut: - "je Commence" et "dernier" (de l'état)

Marchandises possibles:

- L'EKM aide seulement des appels de baraque.
- Dans l'événement de groupes les appels de sols sont passés, les ascenseurs simples effacent les appels externe après 2 minutes
- Tout blocus de voyages spéciaux (p.e. pompiers du voyage)
- L'Exposition indique "la Charge complète"

L'entrée de la charge complète il est aussi contemplé pendant la marche par raisons de compatibilité avec l'EKM16.

Dans l'événement de problèmes de défauts de pesage dynamique c'est meilleur d'utiliser la nouvelle fonction overload-EN81.

Vous causez possible:

- Activacin délibéré
- > alors Tout échec
- Rapport inexact des entrées (oublié la sonde clé, défectueuse, échec du connexion)
- > alors échec

La différenciation est portée dehors clarifier les inscriptions au moyen de son commencement et durée.

Réaction EKM:

L'EKM agit d'après la situation de l'entrée "qu'il Charge complet."

Ce n'est pas possible la différenciation pour l'EKM de si l'état est dû à une mésaventure ou une situation provoquée, plus tard il/elle recettes à un service normal.

## Description:

L'entrée " le Chômage pour barrière lumineuse" serait activé.

Cette réaction est protocolized pour sa clarté.

L'état du chômage pour barrière lumineuse peut être causé par une situation délibérée ou pour un échec.

Attribut: -" je Commence" et " dernier" (de l'état)

## Marchandises possibles:

- Arrêt abrupt de l'EKM pendant le voyage
  - Ils décolorent les appels (dans l'événement de groupes ceux de sols sont passés)
  - L'ascenseur est recommencé avec un nouvel appel de baraque (dans l'adresse de cet appel)
  - Extérieurement seulement vous cette situation peut conclure avec rapport du réseau, inspection, récupération ou avec l'arriviste de la restauration.
  - L'exposition indique " le Chômage pour barrière"
- Cette entrée croise dans les cas spéciaux dans ceux que l'ascenseur n'a pas fermeture de porte de baraque.

## Vous causez possible:

- Les gens restent pour erreur dans région de barrière.
- Rapport inexact des entrées (sonde défectueuse, erreur de problèmes câblés, dynamiques)
- > alors échec

La différenciation a lieu quand clarifier les inscriptions au moyen de son commencement et durée.

## Réaction EKM:

L'EKM réagit avec l'entrée " Chômage pour barrière lumineuse" avec un blocus d'après normatif.

Une entrée d'appels de baraque élimine le blocus.

Dans cas extrêmes d'urgence vous pouvez débloquent cet état (rapport du réseau, inspection, récupération ou avec l'arriviste de la restauration).

## Description:

L'entrée " que l'Évacuation" serait activée.

Cette réaction est protocolized pour sa clarté.

L'état de voyage de l'évacuation peut être dû à une raison correcte et célèbre ou un échec.

Dans un chemin combiné à cette entrée signe de " Évacuation du Blocus" est relié habituellement et Actif"" évacuation.

Cela cause une Évacuation d'une série (tension de l'urgence).

Attribut: -" je Commence" et " dernier" (de l'état)

## Marchandises possibles:

- L'exposition indique " l'évacuation du voyage"
  - Exposition de place intermittente
  - Ils décolorent les appels
  - L'ascenseur va à l'arrêt d'évacuation programmée et il reste là avec les portes ouvertes
  - Dans leur cas, avec la tension de l'urgence, l'ascenseur suivant est activé
- L'état reconnaît la phase active du voyage de l'évacuation.
- Ils sont intéressants les précédents (" il Lève système" ou " Service urgence moyenne" et le sien classez" le voyage" Blocus ou " Bloquez l'évacuation")

## Vous causez possible:

- A provoqué l'activation
- > alors ce n'est pas échec
- Rapport inexact des entrées (Sonde défectueuse, erreur de problèmes câblés, dynamiques)
- > alors échec

La distinction est portée dehors clarifier les inscriptions au moyen du moment et sa durée.

Réaction EKM:

L'EKM réagit d'après la fonction " évacuation" avec le voyage programmé d'évacuation. Ce entrées " évacuation" blocus ou" voyage" acte du Blocus avec la sortie" Évacuation actif" et le rapport du type de l'évacuation, dans l'événement de plusieurs ascenseurs d'un bâtiment (pas seul dans groupe).

Si les erreurs ont lieu dans la fonction de la série de l'évacuation ils peuvent être dûs à une surcharge de tension.

Les états sont valides seulement aussi long que les entrées correspondantes sont actives. Alors il/elle a lieu un tour automatique à l'état normal.

## 38 VOYAGE D'APPRENDRE

Description:

L'état " érudition" le voyage sera activé pendant le cadre dans marche avec le copiant numérique de trou de la programmation.

Cet état est protocolized par raisons de clarté et je mange la protection contre usages indus.

L'inscription ne décrit pas d'échec mais plutôt il sert comme information.

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)

## 39 INSCRIPTION "J'ARRÊTE"

Description:

L'entrée " que le chômage" est activé.

Cet état est protocolized par raisons de clarté.

L'état du chômage peut être dû à une raison correcte et célèbre ou un échec.

La fonction du chômage est l'ordre étranger de service de l'ascenseur sans le danger qu'on reste personne contenue.

Le contrôle reste aussi pendant le chômage sans tension.

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)

Marchandises possibles:

- L'exposition indique" le chômage" algorithmes du chômage typiques
- Exposition de place intermittente
- Ils décolorent les appels
- L'ascenseur démarre vers le sol du chômage et il/elle ouvre la porte là.

Différent de chômage ouvert:

- La baraque fluctuations légères après une pause et l'ascenseur reste ouvert et à noir

Différent de chômage standard:

- La baraque fluctuations légères après une pause et après qu'un autre intervalle il/elle ferme la porte

Dans tous les cas:

- L'exposition de la place ne marque rien
- Chaque fois ces you/they battent dans le botonera de baraque (dans tout sol ou l'arriviste du début) il cause une nouvelle porte qui ouvre et rapport de lumière de baraque.

Vous causez possible:

- A provoqué l'activation
- > alors ce n'est pas échec
- Rapport inexact des entrées (sonde défectueuse, erreur de problèmes câblés, dynamiques)
- > alors échec

La distinction est portée dehors clarifier les inscriptions au moyen de son commencement et sa durée.

Réaction EKM:

L'EKM réagit avec l'entrée " chômage" avec la fonction du chômage programmée.

L'état est valide seulement pendant que l'entrée est active, plus tard un tour automatique a lieu au service normal.

### 3A

### VOYAGE DE POMPIERS

#### Description:

Une des entrées " que le voyage de pompiers " est activé.

Ils existent:

- " intérieur "
- " externe "
- " externe 1 jusqu'à 16 "

Cet état est protocolized par raisons de clarté.

L'état du voyage de pompiers peut être dû à une raison correcte et célèbre ou un échec.

Le voyage de pompiers a une série de variantes d'après quelques pays.

Attribut: - " je Commence " et " dernier " (de l'état)

#### Marchandises possibles:

- L'exposition indique " le voyage de pompiers
- Exposition de place intermittente

#### Algorithme typique du voyage de pompiers

##### 1. Effet externe:

- Ils décolorent les appels
  - Les cellules photoélectriques sont interrompues
  - Il voyage au sol principal de pompiers:
- dans l'événement de plusieurs entrées (prévenir de fumée) il/elle a la priorité l'entrée avec le plus petit nombre
- Ou continu dans l'adresse ou il arrête dans l'arrêt suivant sans portes du début, changer celui,
- sens du voyage
- Il/elle attend passif aux marchandises de la deuxième phase
  - Avec la "Hollande variable" et " la Chine " commence la deuxième phase automatiquement

##### 2. Phase voyage intérieur de pompiers

- effet sur la "entrée intérieure", l'entrée externe peut être activée
  - les appels externes ne travaillent pas
  - les voyages sont possibles avec les appels de baraque
  - chaque changement de l'état dans l'entrée intérieure efface toute la baraque appelle encore
- "Chine variable" et " Asie ":
- Mouvement seul de portes avec arriviste du début et porte fermer, détacher anticipadametne celui
- l'arriviste correspondant commue encore la porte (mur de feu sûr) en tout cas
- il cause le temps d'arrêt

Vous causez possible:

- A provoqué l'activation
  - > alors il n'y a pas échec
  - Rapport inexact des entrées
- (Sonde défectueuse, erreur de problèmes câblés, dynamiques)
- > alors échec

La distinction est portée dehors clarifier les inscriptions au moyen de son commencement et sa durée..

#### Réaction EKM:

L'EKM réagit aux entrées de " le voyage de pompiers avec la fonction codée de pompiers.

Après avoir disparu toutes les entrées de pompiers il/elle commence à courir un temps d'humeur programmé (temps pour commutation de la clef intérieure < - > externe), plus tard un tour a lieu automatique à l'état normal.

### 3B

### VOYAGEZ POUR CHÔMAGE THERMIQUE

#### Description:

Une des deux entrées thermiques est activée.

N'être pas codé " immédiat " il déchaîne ensuite l'état du voyage pour chômage thermique.

Attribut: - " je Commence " et " dernier " (de l'état)

et - la réaction de l'entrée-thermique

Marchandises possibles:

- L'exposition indique" le voyage pour chômage thermique"
- L'exposition de la place est intermittente
- Il voyage jusqu'au arrêt possible suivant, autrement interruption abrupte avant d'atteindre cela sol
- Les appels et les voyages spéciaux sont supprimés

Vous causez possible:

- Sobrecalentamiento dans l'élément suivi
- Rapport inexact des entrées (sonde défectueuse, erreur de problèmes câblés, dynamiques)

Réaction EKM:

L'EKM essaie de prendre à l'ascenseur, pour le refroidissement du moteur (ou d'autres mécanismes) au suivant arrêt possible pour leur arrêt et blocus.

Si l'ascenseur est en cours il continuera jusqu'au arrêt suivant pour le délai d'inactivité programmé de chômage.

Si l'ascenseur atteint un arrêt utile ou le temps est surpassé le" arrêt thermique" abrupt qu'il continuera.

### 3C MÉSAVENTURE DE PORTE

Description:

Le processus de fermer du puerta(s) l'averiado est.

Les intentions de la fermeture sont surpassées programmé sans succès.

Les causes de la mésaventure de la porte peuvent être de nature très diverse:

\* Au-dessus de tout, les portes sont considérées fermé quand le signe est reconnu dans le prenant SK2 du série coffre.

\* Si ce signe reste après le temps programmé de le fermer compte comme échec les intentions de fin. (Dans ascenseurs avec deux portes on est attendu après autre jusqu'à les deux fois de fermer ils ont conclu)

\* Si malgré reconnaître le signe dans SK2, l'ascenseur ne démarre pas, (les intentions programmées concluent de fermeture) il compte le plus tard intentions de la fermeture comme vain.

En outre il indique l'inscription" en haut" qu'il ne commence pas.

\* Oui il reconnaît une fin de la carrière fermée, les intentions de la fermeture concluent (inmediatamente ou en retardé 150ms) et il reste dans cette porte place en attendant SK2.

\* Une commutation pour la cellule photoélectrique qui se passe pendant que les intentions de la fermeture sont actif, il est aussi considéré comme une intention ruiné de fermer.

En outre l'inscription" est signalée il Endommagement fotocélula."

Dans tous les cas les intentions de la fermeture sont comptées et respectivement les cycles complets commencent de porte.

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)

et - le nombre de portes assignées (depuis que plusieurs portes peuvent être reliées dans la série de sécurité, cette information n'est pas très sûre)

Marchandises possibles:

- Ils ferment les portes mais l'ascenseur ne démarre pas
- Ils ouvrent encore les portes et les intentions de la fermeture continuent
- Les intentions de la fermeture ont lieu avec moins de fréquence
- L'exposition de la place cet intermittent
- Ils décolorent les appels (en groupes, les appels de sols sont transférés)
- Chacques nouvelles causes de l'appel une nouvelle intention de la fermeture
- L'exposition indique" la porte" Mésaventure

Information supplémentaire:

La fréquence de la mésaventure dans un certain arrêt nous indique l'échec possible dans une porte de il plante.

Vous causez possible:

- Time de porte très courte qui ferme (SK2 ne paraît pas, ou seulement très petit, la porte ne ferme pas de celui tout)
- Problèmes de série entre SK1 et SK2 (SK2 manque - > fréquemment ils sont mesurer le pas pour marcher, problèmes en voie d'ajustement du sol portes)
- Est entré fermé" a ajusté" dernière carrière incorrectement (la porte ne ferme pas complètement, SK2 pas il/elle paraît," il Endommager la cellule photoélectrique" pour consulter cette Mésaventure)
- Le contrôle de la porte ne transmet pas l'ordre
- Échec de série dans l'opérateur de la porte
- Problème mécanique
- Pas bien a ajusté la cellule photoélectrique (il est toujours interrompu dans l'événement de porte qui ferme)
- Problèmes du fonctionnement (SK2 paraît mais malgré tout" il ne démarre pas - > consulter)
- Problèmes de contacts ou montée de la ligne à haute tension dans la série coffre (il y a le signe dans SK2 mais il disparaît quand démarrer)

Réaction EKM:

L'EKM essaie de répéter le correspondre deux paramètres" qui ferment" des Intentions et" des Intentions de démarrez, plus tard, les intentions sont moins fréquentes pour n'endommager pas sans nécessité le fonctionnement de portes.

Le lieu pour la solution de la mésaventure peut causer un nouveau fonctionnement résolu un appel de baraque.

Si dans quelque moment l'intention est satisfaisante l'ascenseur revient à service normal. Un voyage avec le succès met le comptable pour mettre à zéro.

### 3D IL ENDOMMAGE LA CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE

Description:

Le processus de fermer des portes ceci endommagé par un défaut ou un mal ajuste de la cellule photoélectrique.

La cellule que cela active toujours pendant le procès de fermer.

Cela se passe jusqu'au nombre de fermer des intentions est surpassé.

Cet échec termine dans" porte" Mésaventure.

Il peut être ajusté la" fermeture obligatoire", alors fermerait la porte, en commençant de l'intention codée, sans aider à la cellule photoélectrique.

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)

Marchandises possibles:

- Les portes essaient de fermer mais il fait la navette un autre temps avant d'atteindre la place de fermé.
- Ils ouvrent encore les portes et le processus de la fermeture continue
- Les intentions de la fermeture sont de moins en moins fréquentes
- L'exposition de la place cet intermittent
- Ils décolorent les appels (en groupes, les appels de sols sont transférés)
- Chaque nouvelles causes de l'appel une nouvelle intention de la fermeture
- L'exposition indique" cellule photoélectrique de la Mésaventure" et "porte plus tardive" Mésaventure.

Attribut:

- Le nombre de portes assignées

Information supplémentaire:

La fréquence de la mésaventure dans un certain arrêt nous indique l'échec possible dans une porte de il plante.



Vous causez possible:

- Pas bien a ajusté la cellule photoélectrique (il est toujours interrompu dans l'événement de porte qui ferme)
- La barrière est interrompue pendant les temps de porte et travailler.
- Une personne active la reconnaissance de faux appels
- Cellule photoélectrique défectueuse

Fréquemment vous ne pouvez pas éviter, dans ascenseurs avec barrière, une interruption du fonctionnement de porte pour une place informelle parmi l'arrêt constructif, dans et d'il la cellule photoélectrique peut restreindre avec le paramètre" cellule photoélectrique Validez."

Réaction EKM:

L'EKM essaie de répéter le correspondre deux paramètres" qui ferment" des Intentions et" des Intentions de démarrez, plus tard, les intentions sont moins fréquentes pour n'endommager pas sans nécessité le fonctionnement de portes.

Le lieu pour la solution de la mésaventure peut causer un nouveau fonctionnement résolu un appel de baraque.

Si dans quelque moment l'intention est satisfaisante l'ascenseur revient à service normal. Un voyage avec le succès met le comptable pour mettre à zéro.

### 3E CELLULE PERMANENTE

Description:

La cellule est active en permanence. Le processus de la fermeture est impossible. Après qu'une minute qu'il/elle est reflété

cet état comme une inscription de la mésaventure.

Avec le paramètre préconiser un temps peuvent être ajustés après lequel la porte ferme (lentement).

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)

et - le nombre de portes assignées

Marchandises possibles:

- Les portes restent ouvertes après un appel
- Ils décolorent les appels (en groupes, les appels de sols sont transférés)
- L'exposition de la place cet intermittent
- L'exposition indique" la Cellule permanente"
- Dans leur cas, processus de l'urgence avec vitesse lente

Information supplémentaire:

La fréquence de la mésaventure dans un certain arrêt nous indique un problème en voie d'ajustement dans rapport avec la porte de la plante.

Vous causez possible:

- A provoqué de faux appels
- Problèmes en voie d'ajustement, cellule défectueuse,
- Je manque de l'alimentation de la cellule (quand s'ouvrir)
- Luz qui réagit réciproquement ou il influence du côté contraire en groupe

Fréquemment vous ne pouvez pas éviter, dans ascenseurs avec barrière, une interruption du fonctionnement de porte pour une place informelle parmi l'arrêt constructif.

Dans et d'il la cellule photoélectrique que vous pouvez restreindre avec le paramètre" cellule photoélectrique Validez."

Réaction EKM:

L'EKM devrait vaincre seulement la cellule photoélectrique par rapport aux paramètres" Validez la cellule photoélectrique" et" pour être urgent", la place prend après avoir disparu le signe un tour automatique au service normal.

## Description:

D'après la recette de la série coffre (" a ouvert" sol de la Porte) on reste comme minimum parqueter la porte (manuel) ouvert.

La porte de baraque (dans l'événement d'exister) par conséquent il ne peut pas fermer, l'ascenseur ne peut pas démarrer.

Après qu'une minute il/elle est reflété cet état comme une inscription de la mésaventure.

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)

et - le nombre de portes assignées

Les portes prévues peuvent être ajustées seulement quand chaque porte a un contact définitif supplémentaire supplémentaire pour la série coffre.

## Marchandises possibles:

- Les portes de baraque restent ouvertes, aussi après un appel,
- Ils décolorent les appels (en groupes, les appels de sols sont transférés)
- L'exposition de la place cet intermittent
- L'exposition indique" le Signe ouverture permanente"

## Information supplémentaire:

La fréquence de la mésaventure dans un certain arrêt nous indique un problème en voie d'ajustement dans rapport avec la porte de la plante.

## Vous causez possible:

- A provoqué de faux appels
- Problèmes en voie d'ajustement, problème dans les contacts,
- Défauts du rapport habituels:

La cause réside dans la série coffre mais là introduit SK1.

La séquence de la série coffre n'a pas l'ordre correct:

général contre reconexión parties sûres

/ SK0 /

parties incertaines générales

/ SK1 /

parqueter des portes

/ Il/elle prend pour sol ouvert porte / (avec ouvrir)

portes de baraque

joué cerrojos mécanique

/ SK1 /

les cerrojos ont joué eléctricos

## Réaction EKM:

L'EKM n'a pas influence sur la fermeture de la série dans l'événement de portes de sol manuels.

Après avoir disparu le signe un tour automatique il/elle a lieu au service normal.

## Description:

L'arriviste du début est activé en permanence. Le processus de la fermeture est impossible. Après un minute il/elle est reflété cet état comme une inscription de la mésaventure.

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)

et - le nombre de portes assignées

## Marchandises possibles:

- Les portes de baraque restent ouvertes, aussi après un appel,
- Ils décolorent les appels (en groupes, les appels de sols sont transférés)
- L'exposition de la place cet intermittent
- L'exposition indique" l'Arriviste ouverture permanente"

Vous causez possible:

- A provoqué de faux appels
- Défaut de l'arriviste
- Absence de tension dans l'arriviste (quand s'ouvrir)

Réaction EKM:

L'EKM ne devrait pas être influencé par l'arriviste de porte ouvrir.

Après avoir disparu le signe un tour automatique il/elle a lieu au service normal.

#### 41 TOUT FAIT DU TROU

Description:

Le copiage de trou ne peut pas travailler avec l'information existante. D'après le processus de la copie il/elle peut avoir des causes différentes.

En tout cas ce n'est pas possible tout voyage normal, depuis ces états, pendant l'installation, pas, ils peuvent être évités, l'autorisation est limitée à voyages de l'inspection et récupération, après le temps de les registres de l'installation aiment une mésaventure importante.

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)

Marchandises possibles:

- L'ascenseur de l'anguille ne voyage pas ou seulement dans inspection / récupération.
- L'ascenseur cela a arrêté on avec les portes ouvertes
- Les portes de baraque restent ouvertes, aussi après un appel,
- Ils décolorent les appels (en groupes, les appels de sols sont transférés)
- L'exposition de la place cet intermittent
- L'exposition indique" Tout trou"

Vous causez possible:

- Le corrections supérieur et inférieur entrez en même temps (je traite de copie Standard2 et FPK64)
- HKO et HKU entrent en même temps (je traite de copie DSE64)
- Il/elle n'a pas mémorisé la cavité un ou seulement dans un chemin partiel (je traite de copie DSE64)
- C'est incomplet l'inscription de la liste de points de changement (je traite de copie FPK64)

Réaction EKM:

L'EKM ne peut pas voyager avec cette information.

Pour les voyages de l'inspection des raisons de l'installation devrait être permis / récupération. Par manque de information ce service cela en a limité un (par exemple voyage dans inspection avec DSE64 seulement jusqu'à HKI ou

bien HKO).

La succession de l'installation devrait arrêter par conséquent ou autrement déconnecter le détecteur jusqu'à l'installation complète.

#### 42 MOTEUR SUSPENDU

Description:

Cette inscription de la mésaventure indique un problème coffre sérieux.

L'EKM devrait vérifier, après chaque voyage, si tout le contactores de la marche est tombé.

Pour leur contrôle l'entrée" a arrêté" le Moteur est utilisé.

Dans cette entrée ils sont associés séquentiel tout le contactores de la marche avec les contacts ouverts. Ce l'entrée a seulement de la tension quand tout le contactores est tombé.

Si dans reste l'entrée n'a pas signe l'inscription de la mésaventure il/elle paraît et tout déchaînement est entravé de celui ascenseur.

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)

Marchandises possibles:

- Ils décolorent les appels (en groupes, les appels de sols sont transférés)
- L'ascenseur cela a arrêté on avec les portes ouvertes
- Les portes de baraque restent ouvertes, aussi après un appel,
- L'exposition de la place cet intermittent
- L'exposition indique" le Moteur suspendu"

Vous causez possible:

- Un contacteur du moteur a été" du plâtre"
- Le fonctionnement du moteur a été" du plâtre"
- Je manque dans le rapport du moteur (en particulier dans travaux avec variador)
- Travailler du moteur sans la manoeuvre (à la main ou a envoyé extérieurement)
- Je manque de contact ou bas tension dans le rapport de l'entrée" a arrêté" le Moteur

Réaction EKM:

L'EKM devrait éviter chaque nouveau déchaînement de l'ascenseur, parce que la fonction de la série coffre dans le moteur ils ne sont pas garantis.

Quand le signe" a arrêté" le Moteur est encore reconnu, l'EKM revient automatiquement pour entretenir normal.

43

## JE BLOQUE DE VOYAGES

Description:

Cette inscription est indiquée avec chaque reconnaissance de l'entrée" Blocus de voyages." Dans cas normal pas

c'est une mésaventure mais une information.

Un" Blocus inexplicable de voyages" peut néanmoins, être dû aux problèmes comme défauts de rapport ou cours de tension.

L'entrée est utilisée dans les rapports divers aimez le blocus absolu pour chaque voyage. Pendant le voyage ce ne devrait pas être actif. Dans ce cas un arrêt immédiat a lieu.

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)

Marchandises possibles:

- Peut-être un arrêt immédiat de l'ascenseur
- Ils décolorent les appels (en groupes, les appels de sols sont transférés)
- L'ascenseur cela a arrêté on avec les portes ouvertes
- Les portes de baraque restent ouvertes, aussi après un appel,
- L'exposition de la place cet intermittent
- L'exposition indique" Blocus de voyages"

Vous causez possible:

- A provoqué l'activation
- > alors ce n'est pas échec
- Rapport inexact des entrées (Sonde défectueuse, erreur de problèmes câblés, dynamiques)
- > alors échec

La distinction est portée dehors clarifier les inscriptions au moyen de son commencement et sa durée.

Éviter le danger d'une action de la mésaventure (principalement dans voyage), il est utilisé, dans l'événement de évacuation dans chaîne, l'entrée "évacuation inoffensive" Blocus.

Réaction EKM:

L'EKM réagit avec l'entrée reliée" Bloquez de voyages."

Ce n'est pas possible la différenciation pour l'EKM de si l'état est dû à une mésaventure ou une situation Provoqué, plus tard il/elle recettes à un service normal.

**Description:**

Cette inscription indique la fin de l'état " temps du Contrôle de voyage." Après la performance du contrôle temps de voyage (possible en une des 3 vitesses principales rapides / lent ou renivelación) celui l'ascenseur ne devrait pas revenir au service normal.

La résolution de cet état enregistre comme " (dernier) temps du Contrôle de voyage."

Attribut: -" dernier"

**Marchandises possibles (du temps du Contrôle de voyage):**

- Arrêt sans raison (dans le milieu de voyage)

ou:

- L'ascenseur démarre mais il/elle ne déplace pas, quand conclure le temps de voyage ils ouvrent encore ceci portes toujours typique:

- Blocus croissant de l'ascenseur avec indication " temps du Contrôle de voyage."

Il/elle paraît " la Finale a voyagé" le temps:

L'ascenseur revient au service normal après quelques-uns des titres suivants.

- Inspección/Recuperación et bientôt montée ou inclinaison

ou - réinitialisez l'Arriviste (dans l'événement d'exister)

ou - Déconnecter et relier de la tension principale

ou - à Ouvert en haut et ferme encore le sauteur de la programmation

**Vous causez possible:**

- Consulter dans l'événement de temps de voyage dans rapide / lent ou renivelación

**Réaction EKM:**

L'EKM ne devrait pas revenir automatiquement au service normal après la reconnaissance de la mésaventure.

Un ascenseur dans voyage de l'origine essaie de conclure lui et lui restes arrêtés.

Nouveau déchaînement pour le technicien avec quelques-unes des mesures antérieures.

**Description:**

Cette inscription indique un échec du signe dans le prenant SK1 de la série coffre.

La série contient seulement avant les contacts SK1 qui, indépendamment de la place de portes

ils devraient toujours être fermés (dernier, urgence du chômage, endommagement variador, parachutes, câbles lâches,...).

Dans l'événement d'inspection et récupération fermera le je circule quand travailler une des adresses.

Dans et d'elle-même la reconnaissance de SK1 ouvert est supprimée pendant inspection et récupération.

L'inscription de la mésaventure a lieu seulement après une interruption claire (plus de 2 seg.).

S'il arrive le problème dans voyage ils seront signalés précédemment les mésaventures " Série dans voyage" et"

Arrêt

abrupt."

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)

**Marchandises possibles:**

- Peut-être un arrêt immédiat de l'ascenseur

- Ils décolorent les appels (en groupes, les appels de sols sont transférés)

- L'ascenseur cela a arrêté on avec les portes ouvertes

- Les portes de baraque restent ouvertes, aussi après un appel,

- L'exposition de la place cet intermittent

- L'exposition indique " la Série (SK1) ouvert"

**Vous causez possible:**

Tous les éléments qui sont avant le prenant SK1 d'après le contour.

Recherche systématique de la mésaventure:

- Où et dans quelle action il se passe

- Quand il est bloqué: commencer de ce défaut du contact la série coffre

- Dans les cas complexes prendre des points de diagnostic supplémentaire.

**Réaction EKM:**

L'EKM tente si bientôt un nouveau déchaînement le signe de la série c'est correct.

Les appels sont effacés (ou a transféré).

## INSPECTION

### Description:

Cette inscription est indiquée avec chaque reconnaissance de l'entrée " Inspection SUR " (ou EKM16-E6).

Dans cas normal ce n'est pas une mésaventure mais une information.

Une inspection inexplicable peut néanmoins, être dû aux problèmes comme défauts du rapport ou cours de tension.

L'inscription de la mésaventure a lieu seulement après une durée minimum de 0,2 seg.

Attribut: -" je Commence " et " dernier " (de l'état)

### Marchandises possibles:

- Peut-être un arrêt immédiat de l'ascenseur
- Ils décolorent les appels (en groupes, les appels de sols sont transférés)
- Les portes ne déplacent pas, aussi après un appel
- L'exposition de la place cet intermittent
- L'exposition indique " l'Inspection "

### Vous causez possible:

- A provoqué l'activation
- > Alors ce n'est pas échec
- Rapport inexact des entrées (sonde défectueuse, erreur de problèmes câblés, dynamiques)
- > alors échec

La distinction est portée dehors clarifier les inscriptions au moyen de son commencement et sa durée.

Dans les vieux contours l'inspección/recuperación a été reconnu seulement avec l'automne du contactores de inspección/recuperación.

Dans et d'il dans ces rapports il/elle défauts des registres de SK1 comme inspección/recuperación incorrectement.

### Réaction EKM:

L'EKM réagit avec l'entrée a relié " l'Inspection. "

Ce n'est pas possible la différenciation pour l'EKM de si l'état est dû à une mésaventure ou une situation provoqué, plus tard il/elle recettes à un service normal.

L'EKM64 ne porte pas dehors, après l'inspection, tout voyage de l'orientation mais plutôt il voyage à l'arrêt ensuite plus favorable. S'il a été manipulé dans le copiage de trou un nouveau voyage il est recommandé de situation.

47

## RÉCUPÉRATION

### Description:

Cette inscription est indiquée avec chaque reconnaissance de l'entrée " Récupération SUR " (ou EKM16-E6+E8). Dans cas normal ce n'est pas une mésaventure mais une information.

Une récupération inexplicable néanmoins peut être dû aux problèmes comme défauts du rapport ou cours de tension.

L'inscription de la mésaventure a lieu seulement après une durée minimum de 0,2 seg.

Attribut: -" je Commence " et " dernier " (de l'état)

### Marchandises possibles:

- Peut-être un arrêt immédiat de l'ascenseur
- Ils décolorent les appels (en groupes, les appels de sols sont transférés)
- Les portes ne déplacent pas, aussi après un appel
- L'exposition de la place cet intermittent
- L'exposition indique " la Récupération "

Vous causez possible:

- A provoqué l'activation
- > alors ce n'est pas échec
- Rapport inexact des entrées (sonde défectueuse, erreur de problèmes câblés, dynamiques)
- > alors échec

La distinction est portée dehors clarifier les inscriptions au moyen de son commencement et sa durée.

Dans les vieux contours l'inspección/recuperación a été reconnu seulement avec l'automne du contactores de inspección/recuperación. Dans et d'il dans ces rapports il/elle les points faibles des registres de SK1 aiment incorrectement inspección/recuperación, leur commencement et leur durée..

Réaction EKM:

L'EKM réagit avec l'entrée suivie de Récupération.

Ce n'est pas possible la différenciation pour l'EKM de si l'état est dû à une mésaventure ou une situation

Provoqué, plus tard il/elle recettes à un service normal.

L'EKM64 ne porte pas dehors, après la récupération, tout voyage de l'orientation mais plutôt il voyage à l'arrêt ensuite plus favorable. S'il a été manipulé dans le copiage de trou un nouveau voyage il est recommandé de situation.

#### 48 CHÔMAGE THERMIQUE

Description:

Une des deux entrées thermiques est activée.

Dans un chemin éventuel il/elle a lieu, dans la première place, une interruption du voyage courant et un voyage pour chômage thermique au prochain arrêt favorable (quand il a programmé un temps de pause thermique).

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)  
et - de la réaction de l'entrée thermique

Marchandises possibles:

- Peut-être il précède le voyage chômage thermique avec voyage au prochain arrêt favorable et dans leur cas arrêt abrupt avant d'atteindre cet arrêt - > (consulter)
- alors:
- L'exposition indique" le Chômage thermique"
- Indicateur de place intermittente
- Les appels et voyages spéciaux sont interrompus

Vous causez possible:

- Sobrecalentamiento de l'équipe suivie
- Rapport inexact des entrées (sonde défectueuse, erreur de problèmes câblés, dynamiques)

Réaction EKM:

L'EKM bloque l'ascenseur jusqu'au refroidissement du moteur (ou de l'équipe suivie).

Les portes s'ouvrent, ils décolorent les appels ou ils sont transférés. Après avoir disparu le signe dans l'entrée a lieu un tour automatique au service normal.

#### 49 RENIVELACIÓN DAMAGES

Description:

Cette entrée est indiquée quand les renivelación traitent des restes qui oscillent parmi le posiciónes "très profondément" et" très haut." Sans cette fonction supplémentaire et depuis que le moteur chauffe, ce les installations oscilleraient dans un chemin critique jusqu'à leur surcharge ou leur mésaventure.

Dans service d'appels cette mésaventure est reconnue après 20 intentions inutiles d'une série de renivelación.

Si une exigence de voyage de plus de priorité existe (par exemple pompiers), ils ont la préférence après 4 intentions inutiles d'une série.

La reconnaissance poursuit la fin:

- À protocolize la mésaventure
  - Ne pas bloquer de rangs du voyage importants pour les oscillations inutiles
  - Ne pas mettre dans danger la capacité active du système de
- Correction pour une surcharge du moteur à cause d'une oscillation permanente sans interruption (il surcharge thermique ou" les problèmes de lui graissent")

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)

Marchandises possibles:

- L'ascenseur oscille sur la place d'ayant égalisé (20 intentions)
- Après 10 minutes" il Fait une pause l'oscillation" (les deux états sont échangés)
- L'exposition indique" renivelación de la Mésaventure"
- Humeur du voyage complète pour les appels et les voyages spéciaux.

Vous causez possible:

- Exactitude rare de renivelación ajusté
- Problèmes Posicionamiento dans le moteur (pour très mauvais)
- Je manque dans le copiage de trou (l'exactitude du renivelación est reconnue très à peine)

Réaction EKM:

L'EKM arrête totalement l'ascenseur pour le service.

Même quand les renivelación traitent cet accessoire a la préférence les voyages importants après 4 intentions ruiné.

Une situation de danger, à cause d'un échec du moteur, est évitée avec" oscillation de la pause."

Un seul voyage du posicionamiento rend le billet de l'oscillation à service normal.

4A

#### SIS DAMAGES

Description:

Cette inscription paraît quand l'EKM reconnaît que le circuit coffre nécessaire n'agit pas pour un voyage avec les portes ouvertes.

L'intéresser est le cas, quand le circuit coffre ne reconnaît pas tout échec, c'est-à-dire l'ascenseur, ce n'est pas en dehors de service, mais la commutation nécessaire des portes, il ne travaille pas dans le circuit coffre.

Dans ce cas c'est protocolized cet échec et l'EKM qu'il/elle essaie d'éviter le problème qui ferme des portes.

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)

Marchandises possibles:

- Peut-être il précède un" Arrêt abrupt" ou" Série dans voyage" (avec ouvrir prématuré de portes)
- L'ascenseur tente sans renivelar du succès la quantité de" déchaînement" que les intentions ont ajusté avec les portes ouvert.
- alors:
- L'exposition indique" la Mésaventure SIS"
- L'ascenseur emporte maintenant les intentions du déchaînement avec les portes fermées
- Humeur totale pour les appels et les voyages spéciaux

Vous causez possible:

- Région de porte programmée plus large qui la région dans le SIS (avec DSE64 et ouverture prématurée)
- Je manque dans le circuit coffre pour le puenteo des contacts de la porte
- Je manque dans le copiage de trou (indication de région de la porte trop tôt)

Si les intentions du déchaînement suivantes sont ni alors prospères la cause n'est pas le SIS mais plutôt le il cause ce serait dans la première intention ruiné.

Alors consulter l'échec par exemple" ne démarre pas.

Réaction EKM:

L'EKM essaie de se passer, du problème ne résolu pas de renivelar avec porte ouverte, à renivelar avec porte fermée. Avec cette fonction supplémentaire le service de l'ascenseur devrait être résolu et en particulier le contrôle descendant. Si cette mesure n'est pas prospère, alors l'EKM essaie de prouver tout le possible.

L'ascenseur reste totalement dans service jusqu'à ce que les autres points faibles soient reconnus (par exemple porte"" mésaventure).

Chaque voyage avec succès place le billet d'intentions du déchaînement à son état normal.



4B

## ÉPREUVE DU CHÔMAGE SIS

### Description:

La fonction SIS (pour voyages avec ouverture prématurée) il peut être emporté avec une solution mélangée Matériel logiciel, car ils le prennent 2 relés et deux changements indépendants de région de la porte la déviation du circuit coffre.

Le contrat est et le cadre en dehors de service avec le premier échec l'EKM l'emporte.

!!! Cette fonction pas cela en a admis un pour la région DANS

!!! (encore) (03/2000)

L'inscription de la mésaventure est indiquée quand un cadre étranger d'enregistrements du service place dans le SIS pour un échec.

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)

### Marchandises possibles:

- Vous le dernier voyage conclut
- Ils décolorent les appels (en groupes, les appels de sols sont transférés)
- L'ascenseur cela a arrêté on avec les portes ouvertes
- Les portes de baraque restent ouvertes, aussi après un appel,
- L'exposition de la place cet intermittent
- L'exposition indique" l'Unemployment-Test SIS"

### Vous causez possible:

- Région de porte programmée plus large qui la région dans le SIS (avec DSE64 et ouverture prématurée)
- Je manque dans le circuit coffre pour le puenteo des contacts de la porte
- Je manque dans le copiage de trou (indication de région de la porte trop tôt)

Si les intentions du déchaînement suivantes sont ni alors prospères la cause n'est pas le SIS mais plutôt le il cause ce serait dans la première intention ruiné.

Alors consulter l'échec par exemple" ne démarre pas.

### Réaction EKM:

L'EKM ne devrait pas revenir automatiquement au service normal après la reconnaissance de cette mésaventure.

Nouveau déchaînement pour le technicien avec:

- Inspección/Recuperación et bientôt montée ou inclinaison
- ou - réinitialisez l'Arriviste (dans l'événement d'exister)
- ou - Déconnecter et relier de la tension principale
- ou - à Ouvert en haut et fermer le sauteur de la programmation bientôt

4C

## ÉPREUVE DU CHÔMAGE SK2

### Description:

L'EKM est classé selon la grosseur sur la base de série de 240V AC.

Les séries sont emportées quelquefois sur la base d'autres tensions (par exemple 110V après Jésus-Christ).

La transformation de cette tension à 240V l'AC est recommandé pour l'emporter sur la base de 2 relés indépendant. L'EKM offre une fonction, contrôler les deux relés réciproquement et dans l'événement de vous endommagez simple pour arrêter l'installation.

!!! Cette fonction pas cela en a admis un pour la région DANS

!!! (encore) (03/2000)

L'inscription de la mésaventure est indiquée quand un cadre étranger d'enregistrements du service place à cause de ces 2 relés.

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)

### Marchandises possibles:

- Vous le dernier voyage conclut
- Ils décolorent les appels (en groupes, les appels de sols sont transférés)
- L'ascenseur cela a arrêté on avec les portes ouvertes
- Les portes de baraque restent ouvertes, aussi après un appel,
- L'exposition de la place cet intermittent
- L'exposition indique" l'Unemployment-Test SK2"

Vous causez possible:

- Je manque de contact ou de circuit dans la transformation de la série coffre
- Je manque dans l'entrée de contrôle de l'EKM-SK2

Réaction EKM:

L'EKM ne devrait pas revenir automatiquement au service très normal la reconnaissance de cette mésaventure.

Nouveau déchaînement pour le technicien avec:

- Inspección/Recuperación et bientôt montée ou inclinaison
- ou - réinitialisez l'Arriviste (dans l'événement d'exister)
- ou - Déconnecter et relier de la tension principale
- ou - à Ouvert en haut et fermer le sauteur de la programmation bientôt

4D

#### SK0 DAMAGES

Description:

Cette inscription indique un échec du signe dans le prenant SK0 de la série coffre.

Le prenant SK0 divise toujours la " partie fermée " de la série coffre (avant le SK1).

Les contacts qui, ils sont disposés avant le SK0 ils seront assurés contre reconexiones (principal

J'utilise c'est cela des fins de la carrière d'après EN81).

Dans les installations simples aussi vous SK1 peut programmer pour cette fonction. Dans ce cas ils sont supprimé la recette supplémentaire de la série coffre.

Pour ce deuxième diff rent la reconnaissance est supprimée pendant l'inspection et récupération.

L'inscription de la mésaventure et le blocus croissant sont indiqués seulement pendant une interruption claire (plus grand ce 0,5 seg.).

Si le problème se passe dans voyage ils sont indiqués précédemment les inscriptions intermittentes de " Série dans voyage " et

Abrupt "" arrêt.

Attribut: - " je Commence " et " dernier " (de l' tat)

Marchandises possibles:

- Peut-être a arrêté abrupt de l'ascenseur
- Ils décolorent les appels (en groupes, les appels de sols sont transférés)
- Les voyages spéciaux sont bloqués
- L'ascenseur cela a arrêté on avec les portes ouvertes
- Les portes de baraque restent ouvertes, aussi après un appel,
- Ascenseurs dans voyage de finition de l'origine hydraulique le voyage et ils restent arrêtés là
- Le renivelación reste actif
- L'exposition indique " la Mésaventure SK0 "

Vous causez possible:

Tous les éléments qui sont avant le prenant SK0 d'après le contour.

Recherche systématique de la mésaventure:

- Où et dans quelle action il se passe
- Quand il est bloqué: commencer de ce défaut du contact la série coffre
- Dans les cas complexes prendre des points de diagnostic supplémentaire.

Réaction EKM:

L'EKM devrait éviter, d'après DANS, un reconexión de l'installation. Le voyage d'origine hydraulique et le le renivelación reste.

Nouveau déchaînement pour le technicien avec:

- Inspección/Recuperación et bientôt montée ou inclinaison
- ou - réinitialisez l'Arriviste (dans l'événement d'exister)
- ou - Déconnecter et relier de la tension principale
- ou - à Ouvert en haut et fermer le sauteur de la programmation bientôt

4E

## LE VOYAGE A ENDOMMAGÉ L'ORIGINE

### Description:

L'état " Voyage origine endommagée" dont il/elle incorpore aux états de Contrôle de la mésaventure de temps voyage" ou " SK0" Damages, et il/elle autorise à emporter un voyage de l'origine au sol inférieur. Alors il/elle arrêts dans l'arrêt inférieur avec les mésaventures célèbres. L'inscription ne décrit pas de mésaventure mais une réaction à une mésaventure célèbre et il sert seulement comme information.

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)

4F

## EN81 OVERLOADS

### Description:

L'entrée" est activée EN81" qu'il Surcharge.  
Cette réaction est protocolized pour sa clarté.  
L'état de la surcharge peut être causé par une situation délibérée ou pour un échec.  
!! L'EKM64 reconnaît deux entrées de la surcharge différentes  
!! avec les fonctions différentes - > voir la Surcharge (classique).

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)

### Marchandises possibles:

- L'EKM n'aide pas aux appels
  - Ils décolorent les appels de baraque
  - On ne travaille pas les appels de sols, mais ceux-ci restent
  - Les ascenseurs en transfert du groupe les appels de sols, les ascenseurs simples effacent ceux-là appels de sols trās 2 minutes.
  - Les voyages spéciaux sont bloqués (pompiers, etc.)
  - Renivelación, voyages de l'origine (hydraulique) et l'inspección/recuperación reste actif.
  - La Surcharge de l'exposition indique" EN81"
- Cette fonction est basée exactement sur la norme EN81.

Il est ignoré pendant le voyage et pour les résolutions inférieur à 1 seconde (supprimer l'échec du pesaje dynamique).

### Vous causez possible:

- A provoqué l'activation
- > alors ce n'est pas échec
- Rapport inexact des entrées (Sonde défectueuse, erreur de problèmes câblés, dynamiques)
- > alors échec

La distinction est portée dehors clarifier les inscriptions au moyen de son commencement et sa durée..

### Réaction EKM:

L'EKM agit d'après l'entrée correspondante" EN81" qu'il Surcharge.  
Voyages de l'origine (hydraulique) et le renivelación reste actif.  
Dans l'événement de suppression des signes un tour automatique a lieu à l'état normal.

50

## CHÔMAGE AWM-LUMIÈRE BARAQUE

### Description:

Cette fonction seule a lieu dans EKM avec fonction interne programmée AWM-(=Módulo de surveillance).

À propos de l'autotest de la fonction du module de surveillance, un ascenseur avec lumière de baraque côté débiteur défectueux arrêter.

Pour le moment cette fonction dans la version TESIM courant n'est pas décrit.

Le processus est protocolized comme état de la mésaventure.

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)

Marchandises possibles:

- L'EKM n'aide pas aux appels ou les voyages spéciaux
- Ils se fanent la baraque appelle (a transféré)
- Renivelación, voyages de l'origine (hydraulique) et l'inspección/recuperación reste actif.
- L'exposition AWM indique": baraque" lumière

Les fonctions des entrées appartiennent avec les normes TRA007 et les correspondants interprétations DAA.

Vous causez possible:

- Je manque de la lumière de baraque
- Rapport erroné des entrées (sonde défectueuse, échec du conexionado)

Réaction EKM:

L'EKM devrait éviter un reconexión de l'installation d'après la fonction du module de surveillance.

Renivelación et voyages de l'origine (hydraulique) ils restent actifs.

Nouveau déchaînement pour le technicien avec:

- Inspección/Recuperación et bientôt montée ou inclinaison
- ou - réinitialisez l'Arriviste (dans l'événement d'exister)
- ou - Déconnecter et relier de la tension principale
- ou - à Ouvert en haut et fermer le sauteur de la programmation bientôt

## 51 AWM DU CHÔMAGE IL LES ALARMES ONT AJUSTÉ

Description:

Cette fonction a lieu seulement dans EKM avec fonction interne programmée AWM-(=Módulo de surveillance).

À propos de l'autotest de la fonction du module de surveillance, un ascenseur avec lumière de baraque côté débiteur défectueux arrêter.

Pour le moment cette fonction dans la version TESIM courant n'est pas décrit.

Le processus est protocolized comme état de la mésaventure.

Attribut: - " je Commence" et " dernier" (de l'état)

Marchandises possibles:

- L'EKM n'aide pas aux appels ou les voyages spéciaux
- Ils se fanent la baraque appelle (a transféré)
- Renivelación, voyages de l'origine (hydraulique) et l'inspección/recuperación reste actif.
- L'exposition a ajusté" AWM:alarma indique"

Les fonctions des entrées appartiennent avec les normes TRA007 et les correspondants interprétations DAA.

Réaction EKM:

L'EKM devrait éviter un reconexión de l'installation d'après la fonction du module de surveillance.

Renivelación et voyages de l'origine (hydraulique) ils restent actifs.

Nouveau déchaînement pour le technicien avec:

- Inspección/Recuperación et bientôt montée ou inclinaison
- ou - réinitialisez l'Arriviste (dans l'événement d'exister)
- ou - Déconnecter et relier de la tension principale
- ou - à Ouvert en haut et fermer le sauteur de la programmation bientôt

## 52 CHÔMAGE AWM-ARRIVISTE OUVERTURE

Description:

Cette fonction a lieu seulement dans EKM avec fonction interne programmée AWM-(=Módulo de surveillance).

À propos de l'autotest de la fonction du module de surveillance, un ascenseur avec lumière de baraque côté débiteur défectueux arrêter.

Pour le moment cette fonction dans la version TESIM courant n'est pas décrit.

Le processus est protocolized comme état de la mésaventure.

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)

Marchandises possibles:

- L'EKM n'aide pas aux appels ou les voyages spéciaux
- Ils se fanent la baraque appelle (a transféré)
- Renivelación, voyages de l'origine (hydraulique) et l'inspección/recuperación reste actif.
- L'exposition AWM indique": baraque" lumière

Les fonctions des entrées appartiennent avec les normes TRA007 et les correspondants interprétations DAA.

Vous causez possible:

- Je manque de l'arriviste de porte ouvrir
- Rapport erroné des entrées

Réaction EKM:

L'EKM devrait éviter un reconnexion de l'installation d'après la fonction du module de surveillance.

Renivelación et voyages de l'origine (hydraulique) ils restent actifs.

Nouveau déchaînement pour le technicien avec:

- Inspección/Recuperación et bientôt montée ou inclinaison
- ou - réinitialisez l'Arriviste (dans l'événement d'exister)
- ou - Déconnecter et relier de la tension principale
- ou - à Ouvert en haut et fermer le sauteur de la programmation bientôt

53

#### CHÔMAGE AWM-FAILURE DE SÉRIE

Description:

Cette fonction seule a lieu dans EKM avec fonction interne programmée AWM-(=Módulo de surveillance).

À propos de l'autotest de la fonction du module de surveillance, un ascenseur avec lumière de baraque côté débiteur défectueux arrêter.

Pour le moment cette fonction dans la version TESIM courant n'est pas décrit.

Le processus est protocolized comme état de la mésaventure.

Attribut: -" je Commence" et" dernier" (de l'état)

Marchandises possibles:

- L'EKM n'aide pas aux appels ou les voyages spéciaux
- Ils se fanent la baraque appelle (a transféré)
- Renivelación, voyages de l'origine (hydraulique) et l'inspección/recuperación reste actif.
- L'exposition l'AWM:pulsador ouvrir" indique"

Les fonctions des entrées appartiennent avec les normes TRA007 et les correspondants interprétations DAA.

Vous causez possible:

- Ils ont oublié des ponts dans la série coffre
- Échec Conexionado
- Contacts défectueux dans la série

Réaction EKM:

L'EKM devrait éviter un reconnexion de l'installation d'après le fonctionnement du module de surveillance.

Renivelación et voyages de l'origine (hydraulique) ils restent actifs.

Nouveau déchaînement pour le technicien avec:

- Inspección/Recuperación et bientôt montée ou inclinaison
- ou - réinitialisez l'Arriviste (dans l'événement d'exister)
- ou - Déconnecter et relier de la tension principale
- ou - à Ouvert en haut et fermer le sauteur de la programmation bientôt

Pour le moment cette fonction dans la version TESIM courant n'est pas décrit.