



REKOB A ESPAÑOLA, S.L.

**Daza Valdés, 7 Nave 8
Pol. Ind. Ntra. Sra. de Butarque
28914 Leganés (MADRID)
Teléf.: 34 914810098 Fax: 34 914810200**

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL EQUIPO INTERFÓNICO DE EMERGENCIA BFA6

El equipo BF6A21 es un desarrollo nuevo. La diferencia con los equipos utilizados hasta ahora radica en la variación de la memoria de llamadas y la forma óptica de su señalización. Los equipos están previstos para instalaciones de ascensores con un máximo de seis cabinas.

El sistema funciona según el principio normalmente abierto, es decir, la alarma se produce al cerrar el pulsador de llamada de emergencia de la cabina, en el aparato de portería (pf-App) se memoriza la alarma y es óptimamente señalizada por cada cabina en forma intermitente. La señal acústica de alarma sonará cada vez que sea accionado el pulsador de alarma, tanto en el equipo de portería como en el de sala de máquinas, esta señal podrá ser permanente en portería (suplemento Z10).

Caso de conectarse varios aparatos de portería en paralelo es necesario en cada equipo el circuito de eliminación de llamadas (suplemento Z2) o bien el circuito de transferencia de servicio (suplemento Z4). Con el Z2 se elimina la memoria de alarma del aparato de portería no utilizado. Con Z4, el conserje o portero de guardia accionando el pulsador de "servicio" consigue transferir todas las llamadas de alarma a su equipo. Todos los componentes necesarios para los suplementos Z2 o bien Z4 se encuentran en el equipo de portería.

La conexión con una cabina desde portería, se establece al presionar su pulsador. En instalaciones con circuito de bloqueo de escucha (suplemento Z8) la comunicación en sentido cabina a portería sólo es posible después de una emisión de alarma. En caso necesario se puede instar a la persona a que lo realice. Desde el equipo de sala de máquinas (MR-App) la comunicación se establece con cabina al descolgar el teléfono (PM4..., M6A1) y adicionalmente pulsar la tecla de la cabina deseada (M6A21). Con el montaje del circuito de señalización de alarma (suplemento Z1) en el equipo M6A21 se produce la confirmación óptica de la llamada de emergencia de una cabina. El enlace entre el aparato de portería y el de sala de máquinas se produce a través de una línea común de conferencia (suplemento z3). Sobre esta línea pueden conectarse otras extensiones telefónicas (techo de cabina, hueco, armario de maniobra, etc.) mediante unas cajas de conexión y unos teléfonos portátiles. Para el servicio de conferencia cada equipo está equipado con un "pulsador de conferencia".

El puesto telefónico de bomberos permite una comunicación directa en forma interfónica con la cabina. Las comunicaciones existentes entre cabina y portería o sala de máquinas no son interrumpidas. Sí la cabina tiene que ser aislada del resto de la instalación, mientras esté comunicándose con el puesto de bomberos para evitar por ejemplo interferencias desde la portería o cuarto de máquinas, está previsto para ello dos contactos conmutados.

Opcionales posibles:

Z1: circuito de señalización de alarma para M6A21
Permite la recepción óptica de la alarma emitida.

Z2: circuito de eliminación de alarma para P6A21
en dos equipos de portería conectados en paralelo se elimina la alarma del equipo que en ese momento no se utiliza.

Z3: línea de conferencia para P6A21, M6A21
Llamada para establecer enlace telefónico entre todos los aparatos de portería y salas de máquinas.

Z4: circuito de transferencia de servicio para P6A21
En caso de varios porteros en paralelo se consigue que la alarma sea memorizada sólo en el equipo de portería que está de servicio.

Z8: bloqueo de escucha para P6A21
No está permitido la escucha de cabina desde portería hasta no se acciona el Pulsador de alarma.

Z10: alarma permanente para P6A21
suministra una señal de alarma acústica permanente.

Formas constructivas de las instalaciones telefónicas de emergencia BFA6A21

Pf-App: equipado con un pulsador de conexión y un diodo luminoso por cabina, teléfono con cordón extensible y según deseo del cliente equipado con los pulsadores, relés y diodos luminosos para Z2, Z3, Z4, Z8, y Z10.

P6A21-...: aparato modelo pared de la forma A21 de material sintético color gris claro (RAL 9002) con teléfono colgado en su parte frontal y con diodos luminosos para señalización óptica.

P6P21-...: aparato de sobremesa de la forma P21 de material sintético color gris Claro con teléfono apoyado en su parte frontal, diodos luminosos para Señalización óptica y atornillado en una placa de fondo de metal.

MR-App: equipado con un pulsador de conexión y un diodo luminoso por cabina, teléfono con cordón extensible y según deseo del cliente equipado con los pulsadores, relés y diodos luminosos para Z1 y Z3.

M6A1br: aparato modelo pared de la forma A1 de material sintético color marrón oscuro con teléfono frontal para una cabina y pulsador para servicio de conferencia (Z3)

M6A21-...: aparato modelo pared de la forma A21 de material sintético color gris claro (RAL 9002) con teléfono colgado en su parte frontal; a voluntad servicio de conferencia (Z3) y señalización de alarma (Z1); por cada cabina un pulsador y un diodo luminoso.

Puesto telefónico de cabina:

KT12: combinación de micrófono/altavoz compuesto de micrófono eléctrico con amplificador de dos niveles y altavoz con amplificador de un nivel y posicionador de volumen montados en una caja de material sintético de la forma TL102T11; bornas de conexión, a voluntad, en el lado de soldadura o en el de componentes. Para cabinas de grandes dimensiones se pueden conectar dos unidades de cabina en serie.

Extensión telefónica para bomberos:

F424U83F2: unidad de comunicación compuesta de micrófono eléctrico con amplificador de dos niveles y posicionador de volumen, interruptor de llave, pulsador de conexión con señalización de servicio y contactos libres de potencial montados en una caja para montaje empotrado U83 con placa frontal de aluminio anodizado.

Señalizaciones adicionales: en la bornas SU, SU', en el equipo de portería y sala de máquinas pueden conectarse señales acústicas adicionales max. 24/0,5A .Para mayores cargas realizar un circuito intermedio con relés.

Suministro de corriente: la tensión de servicio debe posibilitar el funcionamiento de la instalación, como mínimo, durante una hora (TRA200). la corriente de consumo de la instalación en estado de reposo (1 Pf-App) es de aprox. 5 mA, en caso de alarma cada extensión telefónica 15/50 mA y en situación de comunicación 65 mA.
Las baterías utilizadas durante unas horas pueden ser recargadas en unos minutos con una corriente permanente de 0,9 A , utilizando para ello las cuatro bornas que dispone. Como equipo de carga está disponible el equipo NSB24 en diferentes ejecuciones.

Conexión: La máxima distancia admisible entre dos puestos telefónicos depende de las propiedades eléctricas y mecánicas de los cables (resistencia de las líneas, capacidad de acoplo entre hilos cercanos). Esta distancia es de aprox. 1000 m. La resistencia de las líneas deben mantenerse tan baja como sea posible, con ello, p. Ej.: la tensión de alimentación no caerá por debajo de los 22V en los equipos (conexión en paralelo de varios hilos). El equipo de alimentación debe montarse cerca del equipo de portería. Si es necesario se pueden instalar otros equipos de tensión en las salas de máquinas. Recomendamos el cable de instalación tipo IYY o IY (St) con un diámetro de 0,6 mm.

Equipo telefónico para montaje empotrado, en ejecución KT12

Este equipo está previsto para el montaje empotrado en un cuadro y contiene una placa de circuito impreso con amplificador regulable, así como micrófono y altavoz. Esta unidad es utilizada como puesto telefónico de cabina en todas las instalaciones telefónicas. En esta misma carcasa también se colocan extensiones telefónicas para el techo de la cabina, el portal, el servicio de bomberos y los Intercomunicadores(WSK).

Indicaciones para el montaje de las unidades telefónicas de cabina

- La unidad tiene que ser montada preferentemente a la altura de la cabeza.
- La unidad debe estar colocada directamente sobre la placa de cubierta del tablero de mandos
- Cuando un montaje ajustado no sea posible, cubrir las ranuras con caucho (REKOBANº .: BEF 47 T7a, b4).
- Realizar la abertura acústica tan grande como sea posible; en ningún caso tiene que taparse el micrófono.
- La intensidad de sonido está ajustada de tal forma que desde una distancia aprox. De 50 cm es posible la comunicación. Con una intensidad demasiado alta se producen ruidos de retorno.
- Para mayores intensidades de sonido o bien para el caso de un montaje crítico debe montarse separado el altavoz
- Para el revestimiento de la cabina del ascensor se recomienda, por causas acústicas, materiales insonorizantes.
- Las siguientes tensiones deberían tenerse al medir en comunicaciones telefónicas instaladas:
K-- P _2V
 K--L _2V

Fuentes auxiliares de alimentación NSB

Aplicaciones

Estas fuentes auxiliares ofrecen una reserva temporal de corriente cuando falla la tensión de red, suministrando la alimentación para iluminación de emergencia en cabina y para el quipo de llamada de emergencia.

Contienen un equipo de carga con batería, siendo suministrables para tensiones de 6,12 y 24 v.

Construcción

Las fuentes auxiliares de alimentación NSB... se componen de una batería protegida contra descargas profundas, sin mantenimiento, cargador permanente y relé para vigilancia de red. Son suministrables en caja hermética, en ejecución sobre pletina y para montaje sobre rail. Las baterías van solidamente fijadas, siendo fácilmente recargables.

Funcionamiento

El equipo de carga mantiene la batería al máximo nivel. Cuando falla la red, el contacto R conecta la iluminación de emergencia en la cabina, conmutando los bornes de alimentación AL y EL de red a batería. Este estado de conexión permanece hasta que la batería ha reducido en un 20% su tensión de servicio momento en el cual, actúa el contactor contra descarga profunda abriendo el contacto R. Hasta que no se normalice el servicio de red, la capacidad restante de la batería alimenta sobre el borne F, la llamada de emergencia y el teléfono.

Para proteger la batería contra descargas profundas, en caso de una larga interrupción del servicio, es conveniente desconectar la batería. En caso de interrupción del servicio de carga durante dos o tres días se utilizará el mando a distancia.

Datos técnicos

Tiempo de recarga	Después de descargada y hasta que actúa la protección:
	NSB 6S 12 Y 24V Aprox. 6 horas
	NSB 6R Aprox.20 horas

Margen de Temperatura -10 hasta + 45°. Con baja temperatura decrece la capacidad de la batería.

Max.corriente 24v; 4 A para ventilación profunda, aprox. 1 minuto en borna NL de carga.

Duración de la batería aprox. 4 años. Sin recarga, las baterías no pueden ser almacenadas más de 4 meses.

Conexión eléctrico

L / N Aliment. 220V AC	AL+ / AL-	EL+ / EL-	NL+ / NL-	F+ / F-	A / B
Servicio de red	X	X		X	Interruptor desconexión a distancia
Fallo de red	X	X	X	X	
Retorno de red	X	X		X	
Conexión para	Bocina	Señalización posición	Iluminación emergencia	Teléfono y/o alarma	
Ejemplo de carga 1 hora servicio de batería	5W	5W	5W	3W	
Para equipo 6V	No procede		5W	3W	

Relación de equipos

Código nº	Tensión	Capacidad	Ejecución	Dimensiones
NSB 6A 20R	6V	2,0 Ah	Caja de plástico	M-A 110
NSB 6U 20 R	6V	2,0 Ah	Pletina	M-U 110
NSB 6VT 20	6V	2,0 Ah	Montaje en ángulo para rail	
NSB 6SA 30	6V	3,0 Ah	Caja de plástico	M-A 120
NSB 6SU 30	6V	3,0 Ah	Pletina	M-U 110
NSB 6VT 30	6V	3,0 Ah	Montaje en ángulo para rail	
NSB 12A18	12V	1,8 Ah	Caja de chapa	M-A 210
NSB 12A 30	12V	3,0 Ah	Caja de chapa	M-A 210
NSB 12U 18	12V	1,8 Ah	Pletina	M-U 210
NSB 12U 30	12V	3,0 Ah	Pletina	M-U 210
NSB 12VT18	12V	1,8 Ah	Montaje en ángulo para rail	M-U 210
NSB 24A 18	24V	1,8 Ah	Caja de chapa	M-A 210
NSB 24U 18	24V	1,8 Ah	Pletina	M-A 210